اليوم 2
النشرة اليومية
21 يناير 2026

UMEX يومكس
SimTEX سيمتكس
IDC Abu Dhabi, UAE 2026

حمدان بن محمد بن زايد
يفتتح معرضي "يومكس" و"سيمتكس" 2026

من تنظيم
ORGANISED BY
ADNEC مجموعة أدنيك GROUP
A MUSANADA Company

بالتعاون مع
IN ASSOCIATION WITH
وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENCE

الشريك الاستراتيجي
STRATEGIC PARTNER
EDGE

الشريك التشريعي
REGULATORY PARTNER
أبوظبي للتنقل
Abu Dhabi Mobility

بدعم من
SUPPORTED BY
مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة
SMART AND AUTONOMOUS SYSTEMS COUNCIL

منصة الصفقات وشراكات المستقبل

ضمن رؤية وطنية تستلهم توجيهات قيادة دولة الإمارات، يواصل معرضا "يومكس وسيمتكس" 2026، في يومهما الثاني، تأكيد مكانتهما كأحد أهم التجمعات العالمية لصناعة التقنيات غير المأهولة وأنظمة المحاكاة والتدريب، ليس فقط بوصفهما نافذة لعرض أحدث الابتكارات، بل باعتبارهما منصة استراتيجية تُصاغ فيها الشراكات، وتُبرم عبرها الصفقات، وتُرسم من خلالها خرائط التعاون الدولي في أحد أكثر القطاعات حساسية وتقدماً في العالم.

فمنذ الساعات الأولى لانطلاق الفعاليات، شهدت أروقة المعرضين إقبالاً لافتاً من الوفود الرسمية وقادة الصناعات الدفاعية والتقنية، إلى جانب اهتمام واسع من الشركات العالمية الباحثة عن موطئ قدم في سوق إقليمي يشهد نمواً متسارعاً. ولم يقتصر هذا الحضور الكثيف على العروض والفعاليات، بل انعكس مباشرة في وتيرة الاتفاقات ومذكرات التفاهم والصفقات النوعية التي أُعلن عنها، سواء بين جهات وطنية وشركات عالمية، أو ضمن شراكات إقليمية تهدف إلى نقل المعرفة وتوطين التقنيات وبناء قدرات صناعية مستدامة.

ويأتي هذا الحراك التجاري والاستثماري ليعكس الثقة المتنامية في البيئة التي وفرتها أبوظبي لتطوير الصناعات الدفاعية والتقنيات المتقدمة، حيث تتحول منصات العرض إلى مساحات تفاوض، وتغدو قاعات المؤتمرات ساحات لتأسيس تحالفات طويلة المدى. وفي هذا السياق، برزت بوضوح توجهات نحو مشاريع مشتركة في مجالات الطائرات غير المأهولة، والأنظمة البحرية والبرية الذاتية، ومنصات المحاكاة الذكية، مدعومة بحلول الذكاء الاصطناعي وتحليل البيانات.

وبموازاة هذا الزخم التعاقدي، لم تغب المفاجآت التكنولوجية التي حملتها أجنحة العارضين، من نماذج أولية متقدمة، إلى حلول تشغيلية دخل بعضها بالفعل مراحل الاختبار والتطبيق الميداني. وقد عكست هذه الابتكارات حجم التحول الذي يشهده القطاع، وانتقاله من مرحلة التطوير إلى مرحلة النضج والتكامل، حيث تتلاقى الاستقلالية التقنية مع متطلبات الأمن والكفاءة والاستدامة.

كما يأتي إطلاق المنصات المصاحبة للمعرضين، ليعزز البعد المعرفي والاقتصادي للحدث، حيث لا تقتصر الفعاليات على العرض التقني، بل تمتد إلى تبادل الخبرات، ومناقشة التحديات التنظيمية والأمن السيبراني، واستشراف مستقبل الأنظمة المستقلة في بيئات تشغيل متغيرة ومعقدة. كما تحظى الشركات الناشئة بحضور نوعي عبر مبادرات الجيل القادم، بما يرسّخ ثقافة الابتكار ويدعم بناء جيل جديد من الحلول الذكية.

وفي قلب هذا المشهد، تواصل أبوظبي ترسيخ دورها كمركز عالمي لصناعة التحولات الذكية، مستندة إلى رؤية واضحة تستثمر في الشراكات العابرة للحدود، وتؤمن بأن بناء مستقبل التقنيات المتقدمة يبدأ من هنا.. من منصات الحوار، ومختبرات الابتكار، وطاولات التفاوض.

هنا، لا يُعرض المستقبل فقط.. بل تُوقع عقوده، وتُبنى تحالفاته، وتُكتب فصوله القادمة.

ADNEC GROUP مجموعة أدنيك
A MUSAN Company

مراكز مجموعة أدنيك ترحب بالعالم
ADNEC Group Venues Welcoming the World

adnec centre abu dhabi
مركز أدنيك أبوظبي

excel لندن LONDON

BUSINESS DESIGN CENTRE

adnec centre مركز أدنيك العين al ain

adnecgroup.ae
@adnecgroup

حمدان بن محمد بن زايد
يفتتح معرضي "يومكس" و"سيمتكس" 2026

افتتح سمو الشيخ حمدان بن محمد بن زايد آل نهيان، نائب رئيس ديوان الرئاسة للشؤون الخاصة رئيس مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة، الدورة السابعة لمعرضي الأنظمة غير المأهولة "يومكس" والمحاكاة والتدريب "سيمتكس"، التي تستمر فعالياتها في مركز "أدنيك" أبوظبي حتى 22 يناير الجاري.

وزار سموه عدداً من أجنحة الشركات الوطنية والعالمية والجهات الحكومية والخاصة المشاركة في نسخة هذا العام، والتي تعرض أحدث التوجهات التقنيّة في تطوير الروبوتات، والطائرات غير المأهولة، وأنظمة التحكم الذكية، إلى جانب التطبيقات المتقدمة للمحاكاة والذكاء الاصطناعي.

كما اطّلع سموه، خلال جولته في المعرض، على أحدث الحلول والتقنيات المتقدمة التي تعكس التحولات المتسارعة في مجالات الأنظمة غير المأهولة، والمحاكاة والتدريب، ودورها في دعم جاهزية القطاعات المدنية والتجارية والدفاعية لمواكبة تطلعات المستقبل.

وأكّد سمو الشيخ حمدان بن محمد بن زايد آل نهيان أن تبني الحلول التقنية المتطورة في القطاعات ذات الأولوية يُعد نهجاً استراتيجياً في استشراف المستقبل لرفع مستوى جاهزية منظومة الاقتصاد الوطني لمواكبة متطلبات الصناعات الدقيقة بما يسهم في دعم مسيرة التنمية المستدامة على المدى البعيد.

ورافق سموه، خلال افتتاح المعرض، الشيخ حمدان بن سعيد بن طحنون آل نهيان؛ ومعالي فيصل عبدالعزيز البناي، مستشار رئيس الدولة لشؤون الأبحاث الاستراتيجية والتكنولوجية المتقدمة؛ ومعالي محمد بن مبارك فاضل المزروعي، وزير الدولة لشؤون الدفاع؛ ومعالي الفريق الركن عيسى سيف بن عبلان المزروعي، رئيس أركان القوات المسلحة.

وتنظم مجموعة أدنيك معرضي "يومكس" و"سيمتكس"، بالتعاون مع وزارة الدفاع ومجلس التوازن للتمكين الدفاعي، وبدعم من مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة، وبشراكة استراتيجية مع مجموعة "إيدج"، وبالشراكة مع مركز النقل المتكامل "أبوظبي للتنقل"، لعرض أحدث الحلول المبتكرة والتقنيات المتقدمة في مجالات الأنظمة غير المأهولة، والمحاكاة والتدريب، والذكاء الاصطناعي، والتطبيقات التكنولوجية المُستخدمة في المجالات المدنية والتجارية والدفاعية.

ويشهد المعرض تقديم عروض حيّة وتجارب تفاعلية تشمل أنظمة غير مأهولة براً وبحراً وجواً، إلى جانب منصات متخصصة لدعم الشركات الناشئة وتنظيم جلسات حوارية ونقاشية لتبادل الأفكار وتعزيز الحوار العالمي حول منظومة الذكاء الاصطناعي، والأمن السيبراني، وحوكمة التقنيات المستقبلية، ما يعزز دور "يومكس" و"سيمتكس" كمنصة عالمية لدعم نمو صناعة وتطوير الأنظمة ذات الحركة.

وتشارك في النسخة السابعة لمعرضي "يومكس" و"سيمتكس" أكثر من 387 من كبرى الشركات المحلية والعالمية ونخبة من الخبراء وصناع القرار ورواد القطاع من 39 بلداً من مختلف أنحاء العالم لتبادل الخبرات والمعارف في مختلف المجالات المدنية بما في ذلك الزراعة الذكية، والرعاية الصحية، والخدمات اللوجستية، والمدن الذكية، والطاقة المستدامة، وتطوير البنية التحتية، بالإضافة إلى التطبيقات العسكرية والدفاعية مثل أنظمة المراقبة والاستطلاع، والدعم الدفاعي، والمركبات غير المأهولة، والأنظمة اللوجستية المتقدمة.

أحمد شاكر

الرئيس التنفيذي لشركة كابيتال 360 والفعاليات

تمثل الدورة الحالية من معرضي الأنظمة غير المأهولة "يومكس" والمحاكاة والتدريب "سيمتكس" 2026 محطة استثنائية في مسيرة الحدثين، إذ تشهد أكبر مشاركة دولية وإقليمية ومحلية في تاريخهما، من حيث عدد العارضين، وحجم المساحات، ومستوى التقنيات المتقدمة المعروضة، إضافة إلى الحضور الواسع من الخبراء والمتخصصين وصُنّاع القرار. ويعكس انعقاد المعرضين تحت رعاية سمو الشيخ حمدان بن محمد بن زايد آل نهيان، نائب رئيس ديوان الرئاسة للشؤون الخاصة، رئيس مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة، الأهمية الاستراتيجية المتنامية للحدثين ودورهما المحوري في دعم توجهات دولة الإمارات نحو تبني أحدث الابتكارات التكنولوجية وتعزيز ريادتها في مجالات المستقبل.

ويأتي تنظيم مجموعة أدنيك لمعرضي يومكس وسيمتكس؛ بالتعاون مع وزارة الدفاع ومجلس التوازن للتمكين الدفاعي، وبدعم من مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة، وبالشراكة الاستراتيجية مع مجموعة إيدج، وشراكة أبوظبي للتنقل، ليجسد نموذجاً وطنياً متكاملاً يعزز الجهود المشتركة لتطوير منظومة التكنولوجيا المتقدمة وترسيخ مكانة أبوظبي مركزاً عالمياً للمؤتمرات والمعارض المتخصصة.
وتمتلك مجموعة أدنيك خبرات متراكمة وقدرات تنظيمية عالمية المستوى؛ مكّنتها من استضافة وتنظيم كبرى الفعاليات الدولية التي تستقطب أبرز الشركات والمؤسسات العالمية، بما يسهم في تعزيز فرص الشراكة والتعاون بين الشركات الوطنية ونظيراتها الدولية.

كما توفر المجموعة عبر هذه الفعاليات منصات احترافية لربط سلاسل الإمداد العالمية بالشركات المحلية، ودعم نقل المعرفة والتكنولوجيا، وفتح آفاق استثمارية وتجارية جديدة تدعم نمو القطاعات الاستراتيجية في دولة الإمارات.
وأسهمت الرؤية الاستراتيجية لمجموعة أدنيك وخبرتها في تنظيم الفعاليات الكبرى في ترسيخ مكانة يومكس وسيمتكس كأكبر وأبرز منصة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا في مجالات الأنظمة غير المأهولة وتقنيات المحاكاة والتدريب، إذ باتا وجهة عالمية تجمع قادة الصناعة والمبتكرين والشركات الرائدة.

وتبرز أهميتهما هذا العام بما يوفرانه من منصة دولية شاملة لعرض أحدث الابتكارات في الذكاء الاصطناعي والأنظمة ذاتية القيادة والمحاكاة المتقدمة، إلى جانب دعم تبادل الخبرات وبناء شراكات استراتيجية واستشراف مستقبل هذه التقنيات.
كما شهد المعرضان تحولاً نوعياً لافتاً في السنوات الأخيرة، إذ تطورا من التركيز على الحلول الدفاعية إلى منصة واسعة تستقطب الشركات العاملة في القطاعات المدنية والتجارية كالنقل الذكي والخدمات اللوجستية والأمن الصناعي والزراعة الذكية والطاقة والمدن المستقبلية، بما يعكس التوسع العالمي المتسارع في اعتماد الأنظمة غير المأهولة عبر مختلف القطاعات الحيوية.

ويمثل معرضا يومكس وسيمتكس منصة استراتيجية تجمع الجهات التنظيمية وصنّاع السياسات والخبراء لوضع أطر عمل متقدمة تُسهم في تسريع دمج تقنيات التنقّل الذاتي والقيادة الذاتية في المدن والمجتمعات، وتعزيز السلامة العامة وبناء الثقة في الحلول الذكية. كما يقدمان رؤى متخصصة حول تطوير أنظمة التنقل في دولة الإمارات، إحدى الدول الرائدة عالمياً في هذا المجال.

ويسهم الحدثان في دعم النشر التجاري للتقنيات المستقبلية وتمكين الشركات الصغيرة والمتوسطة من دخول سلاسل الإمداد العالمية، إضافة إلى تعزيز دور الإمارات في صياغة الأطر التنظيمية ووضع المعايير الدولية للتنقل الجوي الحضري وتقنيات الطائرات بدون طيار.
وتواصل مجموعة أدنيك التزامها بتوفير بيئة عالمية داعمة للابتكار تجمع الخبرات الدولية، بما يعزز مكانة أبوظبي منصة رائدة لصناعة مستقبل التكنولوجيا المتقدمة، مع التطلع إلى دورات جديدة تُرسّخ حضور المعرضين في القطاعات المدنية والتجارية.

«توازن» يحفّز صناعات الأنظمة غير المأهولة

تتيح النسخة السابعة من معرضي الأنظمة غير المأهولة "يومكس" والمحاكاة والتدريب "سيمتكس"، المقامين في مركز "أدنيك" بأبوظبي، مشاركة واسعة للشركات المحلية التي حققت قفزات نوعية في هذا المجال التكنولوجي والتقني المتطور عالمياً، فضلاً عن مواكبتها وإدخال أفضل التقنيات في الصناعات الوطنية.

ويشارك مجلس التوازن للتمكين الدفاعي "توازن" في فعاليات المعرضين لإبراز جهوده في التطوير والتحديث ودعم الصناعات الوطنية في مجالات الأنظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب والذكاء الصناعي.

وكان المجلس قد شارك في فعاليات مؤتمر الدفاع الدولي المصاحب للمعرضين، والذي أقيم في اليوم السابق لافتتاح النسخة السابعة، تحت شعار "آفاق ذكية: إعادة تعريف استقلالية القطاع الدفاعي عبر تطبيقات الذكاء الاصطناعي"، كما سيتولى الإعلان عن الصفقات المبرمة لصالح وزارة الدفاع.

وقال سعادة الدكتور ناصر حميد النعيمي، الأمين العام لمجلس التوازن للتمكين الدفاعي، إن مشاركة المجلس في المعرضين والمؤتمر تأتي ضمن أهدافه الإستراتيجية بتمكين القدرات الوطنية، وتعزيز البحث والتطوير، وتوفير الدعم للصناعات الوطنية المتخصصة، خاصة في مجالات الأنظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب والذكاء الصناعي، معتبراً المعرضين فرصة مهمة لقطاع الصناعات الدفاعية لتعزيز علاقاته مع أبرز المؤسسات والشركات العالمية المتخصصة في تطوير الأنظمة غير المأهولة.

وأضاف أن التقنيات الناشئة، ومن ضمنها الذكاء الاصطناعي، أصبحت ركيزة أساسية في القطاع الدفاعي المعاصر، وهوما جعل مجلس التوازن للتمكين الدفاعي يتبنى عدداً من الإستراتيجيات والمبادرات المتخصصة التي تستهدف تمكين قطاع الصناعات الدفاعية والأمنية من دمج تقنيات الذكاء الاصطناعي في مختلف حلولها ومنتجاتها.

وأشار إلى أن مثل هذه المعارض تشكّل منصات عملية لمصنّعي ومزوّدي الأنظمة غير المأهولة لعرض أحدث الابتكارات في هذا المجال الدفاعي الحيوي، إلى جانب تأسيس علاقات تجارية وشراكات إستراتيجية تسهم في تطوير الصناعات الدفاعية الوطنية.

إلى ذلك أوضح سيف علي المرزوقي، مستشار أول الشؤون الاستراتيجية والتنفيذية بالمجلس، أن جناح "توازن" في المعرضين يعد منصة لاستعراض مشاريع ومبادرات المجلس وتوجهاته نحو التميز في الصناعات الدفاعية، ويتيح للزوار الاطلاع على مجمع توازن الصناعي، إضافة إلى مجموعة من الشركات التي يدعمها والمتخصصة في تطوير الأنظمة غير المأهولة، والروبوتات، والطائرات من دون طيار، مثل "سندان"، و"إير كيو"، و"فالكون آي إكس"، و"أنالوغ".

يشار إلى أن مجلس التوازن للتمكين الدفاعي يمثل جهة وطنية تركز على ترجمة أولويات الدفاع والأمن إلى نتائج مؤسسية وصناعية واقتصادية ملموسة في دولة الإمارات، كما يسهم في دعم المشتريات الدفاعية من خلال ضمان التوافق الاستراتيجي لبرامج الاستحواذ مع متطلبات القدرات الوطنية طويلة الأجل، والالتزام بمبادئ مردود القيمة وأهداف التوطين الصناعي.

ويعكس معرضا الأنظمة غير المأهولة "يومكس" والمحاكاة والتدريب "سيمتكس" المستوى المتقدم والمتطور الذي وصلت إليه دولة الإمارات في مجال الأنظمة غير المأهولة والقطاعات المرتبطة بها، فضلاً عن تعزيز مكانة الدولة في المنافسة العالمية بالتقنيات الذكية الحديثة.

الحدث العالمي الأكبر للأنظمة الذاتية وغير المأهولة

THE WORLD'S LARGEST EVENT FOR UNMANNED AND AUTONOMOUS SYSTEMS

في اليوم الأول من "يومكس وسيمتكس 2026"

879.785 مليون درهم مجموع صفقات وزارة الدفاع

أعلن مجلس التوازن للتمكين الدفاعي «توازن»، الجهة الوطنية المعنية بترجمة أولويات الدفاع والأمن إلى نتائج مؤسسية وصناعية واقتصادية ملموسة في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن الصفقات المبرمة لصالح وزارة الدفاع، والتي تم الإعلان عنها خلال المؤتمر الصحفي لليوم الأول من معرضي "يومكس وسيمتكس 2026".

وشهد اليوم الأول إبرام أربع صفقات بقيمة إجمالية بلغت 879.785 مليون درهم.

ويأتي الإعلان عن هذه الصفقات في إطار الدور الاستراتيجي الذي يضطلع به "توازن" في تعزيز منظومة الصناعات الدفاعية والأمنية، ودعم جاهزية القوات المسلحة، وتطوير الشراكات الاستراتيجية المحلية والدولية، بما ينسجم مع توجهات دولة الإمارات في توطين الصناعات المتقدمة ونقل المعرفة والتكنولوجيا.

وتولّى الإعلان عن الصفقات المتحدثان الرسميان لمجلس التوازن للتمكين الدفاعي، محمد سيف الزعابي ومانع عبد الكريم المنصوري، حيث أكدا أن الإعلان عن الصفقات سيستمر على مدار الأيام الثلاثة للمعرض، بما يعكس الزخم المتنامي الذي يشهده قطاع الأنظمة غير المأهولة وحلول المحاكاة والتدريب.

وشهد اليوم الأول الإعلان عن ثلاث صفقات لصالح مجموعة «إيدج»، حيث تمثلت الصفقة الأولى في تطوير آليات مسيّرة من نوعي SCORPIO S وSCORPIO M بقيمة 28 مليوناً و883 ألف درهم إماراتي، فيما خُصصت الصفقة الثانية لتطوير طائرة الجايروكوبتر وتحويلها إلى طائرة مسيّرة لأغراض النقل، بقيمة 22 مليون درهم إماراتي. أما الصفقة الثالثة، فتضمنت شراء طائرات ANAVIA HT-100 بقيمة 661 مليوناً و194 ألف درهم إماراتي.

كما تم التعاقد مع دايفكو إنترناشونال للمعدات العسكرية، إحدى شركات مجموعة رماح الدولية، لشراء مركبات التحكم عن بعد بقيمة 167 مليوناً و708 آلاف درهم إماراتي.

وأكد المتحدثان الرسميان أن هذه الصفقات تعكس الأهمية المتنامية لمعرضي «يومكس وسيمتكس» بوصفهما منصة استراتيجية عالمية تجمع صُنّاع القرار والخبراء والشركات المتخصصة في مجالات الأنظمة غير المأهولة، والمحاكاة، والتدريب، والحلول المستقبلية، وتسهم في دعم أهداف الأمن والدفاع الوطني.

وأشارا إلى أن الإعلانات المقبلة خلال أيام المعرض ستشمل صفقات إضافية من شأنها تعزيز مكانة دولة الإمارات كمركز إقليمي وعالمي للصناعات الدفاعية المتقدمة.

EDGE

On Patrol. On The Frontline. On Demand.

Strengthen your airborne capability with the robust ANAVIA HT-100, from remote sensing and tactical support to logistics across the widest range of missions: military, border patrol, special forces, civil defence and law enforcement. Its powerful 15kW shaft turbine enables flight endurance of up to 6 hours, keeping your forces updated, supplied and supported.

Visit us at UMEX, Stand No. 05-010

Stay Always Ahead. Always Above.
Discover unlimited frontline flexibility at edgegroup.ae

أحمد الخوري
نائب الرئيس الأول للاستراتيجية والتميز- مجموعة ايدج

ماذا تعكس مشاركة إيدج في معرض يومكس بشأن أولويات المجموعة طويلة المدى في مجال الأنظمة غير المأهولة والذاتية؟

تُسهم الأنظمة غير المأهولة والذاتية في إعادة تشكيل كيفية بناء القدرات الدفاعية الحديثة، وقد وضعتها مجموعة إيدج في صميم استراتيجيتها. ففي ظل النزاعات الحالية وتطور المفاهيم العملياتية، توفر الاستقلالية مزايا واضحة من خلال تقليل المخاطر على الأفراد، وتوسيع نطاق العمليات، وتمكين اتخاذ قرارات أسرع وأكثر دقة.
وتعكس مشاركة إيدج في يومكس تركيزاً مستداماً على الاستقلالية المدعومة بالذكاء الاصطناعي باعتبارها مجالاً محورياً لتطوير القدرات، مع تجاوز المجموعة ستة أعوام منذ إطلاقها في عام 2019. وينصب التركيز على تقديم أنظمة غير مأهولة ذكية تلبي احتياجات اليوم، وقابلة للتكيف مع تطور التهديدات، ومصممة لحماية الأرواح وتعزيز فعالية المهام.

كيف تطوَّر مجال الأنظمة غير المأهولة منذ تأسيس إيدج، وكيف أسهم ذلك في توجيه استراتيجيتكم؟

عند تأسيس إيدج، كانت الأنظمة غير المأهولة في الغالب منصات مستقلة صُممت لأدوار محددة. ومنذ ذلك الحين، شهد هذا المجال تطوراً متسارعاً، حيث أسهمت النزاعات الحالية في تسريع الاعتماد على القدرات غير المأهولة بوصفها عنصراً أساسياً في الحروب الحديثة، وحماية القوات، وأمن الحدود. واليوم، يبحث العملاء عن حلول قابلة للتوسع، توفر الاستمرارية، وتقلل المخاطر على الأفراد، وبتكلفة مناسبة.

وقد انعكس هذا التطور على توجهنا الاستراتيجي في إيدج، حيث نضاعف استثماراتنا في الأنظمة غير المأهولة لكونها عنصراً أساسياً لتحقيق التفوق العملياتي المستقبلي. إلّا أن تركيزنا لا يقتصر على بناء المزيد من المنصات، بل يتمحور حول تقديم قدرات تستند إلى مفاهيم تشغيل حقيقية (CONOPS) واحتياجات المهمات الفعلية.
فعلى سبيل المثال، يتمثل أحد الاتجاهات الرئيسية في الطلب على حلول فعالة من حيث التكلفة ومصممة لمهام محددة، مع حمولات أساسية فقط، بدلاً من الأنظمة المبالغ في تصميمها. ولهذا السبب استثمرنا في حلول عملية مثل JERNAS-S، إلى جانب حمولات مناسبة مثل MIRSAD-R وDESERT STING-16، لتوفير قدرات قابلة للتوسع وذات جدوى عملياتية عالية.

وفي الوقت ذاته، تتطلب الحروب المستقبلية أن تعمل الأنظمة غير المأهولة في الجو والبر والبحر ضمن شبكة متكاملة، بدلاً من كونها أصولاً منفصلة. ويُعد هذا التركيز على التكامل محوراً أساسياً في كيفية تشكيل EDGE لمحفظتها من الأنظمة غير المأهولة وخارطة طريقها التقنية.

كيف تسهم الشراكات الدولية في تعزيز محفظة إيدج للأنظمة غير المأهولة مع الحفاظ على أهداف القدرات الوطنية؟

تُعد الشراكات عنصراً أساسياً في بناء العمق والنضج العملياتي لمحفظتنا من الأنظمة غير المأهولة. فقد أسهم دمج شركات مثل Milrem Robotics و ANAVIA بشكل كبير في توسيع قدرات EDGE في مجال المركبات الأرضية غير المأهولة والطائرات المروحية غير المأهولة، وهما مجالان يتطلبان أداءً مثبتاً وموثوقية عالية.

وفي الوقت نفسه، تسهم شراكتنا مع شركة Anduril Industries الأميركية في تسريع تطوير الاستقلالية المتقدمة وأنظمة القيادة والتحكم المدعومة بالذكاء الاصطناعي للجيل القادم من الأنظمة، بما في ذلك نظام Omen، وهو مركبة جوية ذاتية قادرة على التحول من التحليق إلى الطيران الانسيابي، والذي أطلقناه خلال معرض دبي للطيران. وقد تم تصميم هيكلية هذه الشراكات بعناية، بحيث تتركز عمليات الإنتاج، والتكامل الهندسي، والقيمة الصناعية طويلة المدى داخل دولة الإمارات، مع الاستفادة في الوقت ذاته من أفضل الخبرات العالمية.
ويعزز هذا النموذج القدرات السيادية، مع تمكين إيدج من تقديم أنظمة غير مأهولة موثوقة، وقابلة للتوسع، وقادرة على المنافسة على الساحة الدولية.

مجلس أبحاث التكنولوجيا المتطورة في يومكس وسيمتكس 2026

تتواصل فعاليات معرضي يومكس وسيمتكس 2026 في مركز أدنيك أبوظبي خلال الفترة من 20 إلى 22 يناير، في أكبر نسخة حتى الآن من أبرز المعارض المتخصصة في أنظمة الطيران غير المأهولة وتقنيات المحاكاة في منطقة الشرق الأوسط، والتي تجمع نخبة من قادة الدفاع العالميين، ومطوري التكنولوجيا، والمؤسسات البحثية، وصنّاع القرار، لاستعراض أحدث التطورات في مجالات الأنظمة المستقلة، والذكاء الاصطناعي، وحلول التدريب والتأهيل المتقدمة، في ظل تسارع التحولات التقنية عالمياً.

وفي قلب هذا الحدث، يبرز مجلس أبحاث التكنولوجيا المتطورة ATRC بوصفه الجهة المسؤولة عن قيادة وتطوير منظومة البحث والتطوير في إمارة أبوظبي عبر قطاعات التكنولوجيا الحيوية والمتقدمة. ويركز المجلس على تحديد أولويات البحث الاستراتيجي، وتسريع الابتكار التطبيقي، وتعزيز التعاون الدولي، بما يسهم في تحويل الأبحاث العلمية المتقدمة إلى حلول عملية ذات أثر ملموس، تلبي التحديات الوطنية وتدعم التنافسية العالمية لدولة الإمارات.

وتوفر نسخة 2026 من معرضي يومكس وسيمتكس منصة استراتيجية لاستعراض قوة منظومة ATRC المتكاملة، التي تجمع بين البحث العلمي، وتنمية المواهب، والابتكار التطبيقي.

فمن خلال معهد الابتكار التكنولوجي TII، يقود المجلس أبحاثاً تطبيقية متقدمة في مجالات تشمل الذكاء الاصطناعي، والأنظمة المستقلة، والروبوتات، والمواد المتقدمة، وهي مجالات تتقاطع بشكل مباشر مع التقنيات المعروضة في المعرضين. كما يُكمل هذه المنظومة برنامج NexTech، الذي يركز على تطوير الكفاءات الوطنية وبناء جيل جديد من الباحثين والتقنيين القادرين على دعم استدامة الابتكار على المدى الطويل.

ومن أبرز المحطات المرتبطة بالمجلس خلال هذه النسخة تحدي A2RL للطائرات من دون طيار، الذي تنظمه ASPIRE، ذراع الابتكار التابعة لـ ATRC. وقد أقيم التحدي على مدى يومين، ليكون أول سباق للطائرات المسيّرة ذاتية القيادة يُنظم بالتوازي مع معرض UMEX، جامعاً أنظمة مدعومة بالذكاء الاصطناعي مع طيارين محترفين في بيئة اختبار واقعية عالية التحدي، تعكس ظروف التشغيل الفعلية.

ويجسد هذا التحدي المكانة المتنامية لدولة الإمارات في مجال الابتكار في الأنظمة المستقلة، حيث يجمع بين الذكاء الاصطناعي والروبوتات وتقنيات الحركة عالية الأداء، بما يعكس نهج ATRC في تسريع نضج التكنولوجيا من خلال الاختبارات التنافسية والتقييم العملي. وقد حظي التحدي باهتمام واسع من المطورين، والمتخصصين في القطاع، مسلطاً الضوء على الأهمية المتزايدة للمنصات المستقلة في مجالات الدفاع، والنقل، والصناعة.

وتؤكد مشاركة ATRC في يومكس وسيمتكس 2026 طموح أبوظبي إلى ترسيخ مكانتها كمركز عالمي لأبحاث وتطوير الأنظمة المستقلة، من خلال منظومة متكاملة تربط بين البحث العلمي، وتنمية المواهب، والابتكار التطبيقي، وتحوّل الأفكار المتقدمة إلى قدرات تشغيلية تسهم في رسم ملامح مستقبل التكنولوجيا؛ من الفكرة إلى الواقع العملي.

منصة مبتكرة لتعزيز إتاحة بيانات التداول

بالتعاون بين سوق أبوظبي للأوراق المالية وشركة Saal.AI

أعلن سوق أبوظبي للأوراق المالية على هامش معرضي الأنظمة غير المأهولة (يومكس) والمحاكاة والتدريب (سيمتكس) 2026، عن تصميم وتطوير منصة تقنية متطورة لإتاحة بيانات التداول بالتعاون مع شركة سال"Saal.AI"، حيث يأتي هذا التعاون لدعم الاحتياجات المتطورة للسوق.

وتأتي المنصة لتتماشى مع استراتيجية سوق أبوظبي للأوراق المالية القائمة على تطوير بنية تحتية مواكبة للتغيرات بما يعكس مكانة أبوظبي كوجهة رائدة للاستثمار وتطوير أسواق المال.

واستناداً إلى منصة البيانات الحالية والبنية التحتية الرقمية لدى سوق أبوظبي للأوراق المالية، ستسهم المنصة المبتكرة المعتمدة على الذكاء الاصطناعي من شركة "Saal.AI" في تعزيز قدرة السوق على إدارة وتوزيع البيانات بطريقة مُدارة وقابلة للتوسع. كما توفر المنصة الجديدة إطار عمل موحد لإتاحة ونشر البيانات، بما يدعم تقديم البيانات الفورية والدورية للوسطاء ومقدمي الخدمات والمستثمرين عبر عدة قنوات، فضلاً عن كونها ستساهم في توفير مرونة أكبر للسوق وتعزيز حوكمته وتوسيع نطاق الإشراف على عروض البيانات مع استمرارية تطور احتياجات السوق، إلى جانب دعم حالات الاستخدام المتقدمة للتحليلات.

يعكس هذا التعاون التزام سوق أبوظبي للأوراق المالية المستمر بتقديم حلول متقدمة مدعومة بالذكاء الاصطناعي لتمكين أصحاب المصلحة وتوسيع قاعدة المستثمرين في السوق، ورفع مستويات الثقافة المالية.

وقد صرّح عبد الله سالم النعيمي، الرئيس التنفيذي لمجموعة سوق أبوظبي للأوراق المالية، قائلاً: يستثمر سوق أبوظبي للأوراق المالية بشكل متواصل في الأدوات المدعومة بالذكاء الاصطناعي والتحليلات المتقدمة بهدف تعزيز فهم السوق، وتسهيل الوصول إليه، وزيادة حجم المشاركة فيه.

توفر المنصة الجديدة إطار عمل موحداً عبر قنوات متعددة

وتابع: تساعدنا شراكتنا مع شركة "Saal.AI"، على تعزيز استخدام وتوزيع بيانات السوق الحيوية لأصحاب المصلحة والمستثمرين المعنيين، موضحاً في الوقت نفسه بان هذا التعاون يأتي ضمن التزام السوق المتواصل بتطوير البنية التحتية، وتسهيل الوصول إلى المعلومات والبيانات ذات الصلة، التي تدعم المستثمرين المحليين والعالميين في اتخاذ القرارات المناسبة.

THANK YOU
TO ALL PARTNERS, SPONSORS, AND SUPPORTERS

ORGANISED BY

ADNEC مجموعة أدنيك GROUP
A MODON Company

IN ASSOCIATION WITH

وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENCE

STRATEGIC PARTNER

EDGE

REGULATORY PARTNER

أبوظبي للتنقل
Abu Dhabi Mobility

SUPPORTED BY

مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة
SMART AND AUTONOMOUS SYSTEMS COUNCIL

STRATEGIC TECHNOLOGY PARTNER

ADVANCED TECHNOLOGY RESEARCH COUNCIL
ASPIRE
TII Technology Innovation Institute
VENTURE one

AVIATION SUPPORTING PARTNER

هيئة أبوظبي للطيران المدني

ASSOCIATE PARTNER

MLG MULTI LEVEL GROUP
ADVANCED MOBILITY HUB
ABU DHABI ADVANCED AIR MOBILITY
ADA طيران أبو ظبي ABU DHABI AVIATION

OFFICIAL MEDIA PARTNER

شبكة أبوظبي للإعلام
ABU DHABI MEDIA NETWORK

POWERED BY CLEAN ENERGY FROM

EWEC Emirates Water & Electricity Co.

MEDIA PARTNERS

AEROSPACE REVIEW
الدفاعية AL Defaiya
ARABIAN DEFENCE
Aviation Guide
Defense Arabia دفاع العرب
DefenseNews
DEFENSE UPDATE
Defence Global
nation shield
SECURITY MIDDLE EAST
UNCREWED systems TECHNOLOGY MAGAZINE
RUSSIAN AVIATION & MILITARY GUIDE
DEFENSE HERE
U.S.-U.A.E. Business Council usuaebusiness.org
GLOBAL DEFENSE NEWS
destination abu dhabi

شرطة أبوظبي في «يومكس وسيمتكس» 2026
تسلط الضوء على أحدث حلولها الشرطية الذكية

ضمن مشاركتها في معرض الأنظمة غير المأهولة «يومكس» ومعرض المحاكاة والتدريب «سيمتكس» 2026، قدّمت شرطة أبوظبي عرضاً موسّعاً لأحدث الأنظمة الذكية والمعدات المتقدمة التي تُستخدم في مجالات العمل الشرطي والأمني. وجاءت المشاركة عبر أكاديمية سيف بن زايد للعلوم الشرطية والأمنية والقطاعات الشرطية، وذلك في مركز أبوظبي الوطني للمعارض «أدنيك»، وسط حضور لافت من المختصين والزوار والوفود الرسمية.

تقنيات ميدانية تسرّع التحقيق وترفع الكفاءة

وشكّل جناح شرطة أبوظبي محطة بارزة لزوار «يومكس وسيمتكس 2026»، إذ استعرض مجموعة من المشاريع والأنظمة التي تعكس التقدم التقني في منظومة العمل الشرطي. ومن أبرز ما تم تقديمه المختبرات الباليستية المتنقلة، التي تتيح تنفيذ التحاليل الباليستية في مواقع الأحداث بشكل فوري، بما يدعم التحقيقات الميدانية بدقة وكفاءة. وقد جرى تجهيز هذه المختبرات بأحدث الأجهزة والمعدات المتخصصة لتحليل الأدلة الباليستية في مسرح الجريمة، الأمر الذي ينعكس على تسريع وتيرة التحقيقات ورفع كفاءة الأداء الميداني.

منصات تدعم الابتكار وتستقطب المبادرات

وفي إطار تعزيز ثقافة التطوير والابتكار، تعرّف الزوار إلى برنامج «حاضنة الأفكار» الذي يهدف إلى دعم الابتكار واستقطاب المشاريع الريادية، بما يسهم في تطوير منظومة العمل الأمني والارتقاء بالخدمات الشرطية وفق أفضل الممارسات المتقدمة.

مدينة آمنة مدعومة بالذكاء الاصطناعي

وفي جانب التدريب والتأهيل، قدّمت شرطة أبوظبي، بوابة التدريب الافتراضي التي توفر بيئة تدريب رقمية متقدمة تعتمد على تقنيات المحاكاة ثلاثية الأبعاد والسيناريوهات الافتراضية، بما يعزز جاهزية المنتسبين ويرفع كفاءتهم في التعامل مع مختلف المواقف الميدانية. كما اطّلع الجمهور على منظومة «المدينة الآمنة» التي تستعرض تقنيات الذكاء الاصطناعي والتحليلات الذكية لدعم السلامة العامة، ومراقبة الحركة في المدينة، وتعزيز سرعة الاستجابة للحوادث.

أدلة رقمية وطيران شرطة بقدرات تشغيلية حديثة

واستعرض مركز الإمارات للأدلة الإلكترونية أحدث التقنيات المتخصصة في جمع الأدلة الرقمية وتحليلها، ودوره في دعم التحقيقات الإلكترونية ومواجهة التحديات الأمنية السيبرانية، إلى جانب جهوده في تطوير قدرات الاختصاصيين ورفع كفاءة الكوادر العاملة في مجال الأدلة الرقمية وفق أفضل الممارسات المعتمدة.

كما قدمت إدارة طيران الشرطة عروضاً حول إمكاناتها التشغيلية الحديثة في الاستجابة للطوارئ والدعم الجوي والبحث والإنقاذ، مع تعريف الزوار بأنظمة المراقبة الجوية وتقنيات الطيران المستخدمة لتعزيز العمليات الأمنية.

مشاركة ضمن استراتيجية العمل الشرطي الذكي

وأكدت شرطة أبوظبي أن حضورها في «يومكس وسيمتكس 2026» يأتي ضمن استراتيجيتها لتعزيز الابتكار وتطوير العمل الشرطي الذكي، والاطلاع على أفضل الممارسات العالمية في مجالات الأنظمة غير المأهولة والمحاكاة والتدريب، بما يدعم الأمن المجتمعي ويعزز مستويات الجاهزية والريادة.

عبر مشاركتها في "يومكس وسيمتكس 2026"

هيئة دبي للطيران المدني تستعرض أحدث ابتكاراتها

تشارك هيئة دبي للطيران المدني في معرضي «يومكس وسيمتكس 2026»، المنصة العالمية الرائدة في مجال الأنظمة غير المأهولة والروبوتات وتقنيات المحاكاة والتدريب، وهو الحدث الذي يجمع نخبة من قادة الدفاع والصناعة والتكنولوجيا من مختلف أنحاء العالم، لاستكشاف أحدث الحلول في مجالات الروبوتات والذكاء الاصطناعي والطائرات من دون طيار والأنظمة الذاتية المتقدمة.

وتستعرض الهيئة خلال مشاركتها أحدث ابتكاراتها وأنظمتها الذكية الداعمة لقطاع الطيران المدني، بما يعكس مكانة دبي الريادية كمركز عالمي للطيران والخدمات المرتبطة به، ويؤكد حرصها على مواكبة التطورات المتسارعة في التقنيات الذاتية والرقمية. وتأتي مشاركة الهيئة تأكيداً لالتزامها بتبنّي أحدث التقنيات والحلول المبتكرة التي تسهم في تعزيز كفاءة العمليات ورفع مستويات السلامة الجوية ودعم الاستدامة، إلى جانب مواكبة التحولات الرقمية المتسارعة في قطاع الطيران.

وتُعد المشاركة في «يومكس وسيمتكس 2026» منصة استراتيجية للتعريف برؤية الهيئة ومبادراتها المستقبلية، وتعزيز التعاون مع الشركاء المحليين والدوليين، بما يدعم تطوير منظومة الطيران المدني في إمارة دبي ويعزز جاهزيتها للمستقبل. كما تأتي المشاركة انطلاقاً من التزام الهيئة بمشاركة أفضل الممارسات العالمية وبناء شراكات فاعلة تسهم في تحقيق أعلى مستويات الكفاءة والسلامة والاستدامة في قطاع الطيران.

وتواصل الهيئة عملها بشكل مستمر على تطوير أنظمتها التنظيمية والتشغيلية، والاستفادة من التقنيات المتقدمة والبيانات الذكية، بما يدعم نمو قطاع الطيران ويعزز تنافسيته على المستويين الإقليمي والعالمي.

سعادة محمد عبدالله لنجاوي

مدير عام هيئة دبي للطيران المدني

ما أهمية مشاركة هيئة دبي للطيران المدني في معرض يومكس (UMEX)؟

تمثل مشاركة هيئة دبي للطيران المدني في معرض يومكس خطوة استراتيجية لتعزيز حضورها المؤسسي في أحد أبرز المعارض المتخصصة في أنظمة الطائرات بدون طيار والتقنيات المتقدمة. وتعكس المشاركة التزام الهيئة بمواكبة التطورات العالمية في هذا المجال، من خلال توفير بيئة حاضنة تعتمد على الأطر التشريعية الاستباقية التي تدعم التوجهات الاستراتيجية لدولة الإمارات العربية المتحدة، وبالأخص إمارة دبي، والتي تبنت تطوير أنظمة متقدمة داعمة لتطبيق أحدث الحلول الذكية والمبتكرة في قطاع الطيران، والاستفادة من هذه الحلول بما يتوافق مع الخطة الحضرية للإمارة، وجذب الاستثمارات ذات القيمة المضافة وتفعيلها بشكل ملموس.

ما أبرز الرسائل التي تحرص الهيئة على إيصالها من خلال مشاركتها في المعرض؟

تحرص الهيئة من خلال مشاركتها في معرض يومكس على إبراز دورها التنظيمي والتشريعي في ضمان أمن وسلامة المجال الجوي من خلال استعراض أبرز الانجازات التي تدعم تنظيم عمليات الطائرات بدون طيار مثل نظام DCAA Monitoring System DMS، وهو أول نظام من نوعه حيث تم استحداثه وتطويره في الهيئة كأحد أفضل الممارسات العالمية، إلى جانب التأكيد على أهمية التكامل والتناغم بين الجهات التنظيمية والتشغيلية لدعم الابتكار وتحقيق الاستخدام الأمثل والمستدام لهذه التقنيات، بما يتوافق مع التشريعات بشكل ديناميكي ومتجدد لتلبية احتياجات قطاع الطيران واستمرار الريادة في صناعة الطيران.

كيف تسهم مشاركة الهيئة في دعم الابتكار وتطوير قطاع الطيران؟

تسهم مشاركة الهيئة في تعزيز تبادل الخبرات والاطلاع على أحدث الابتكارات والحلول التقنية المعروضة، بما يدعم تطوير الأطر التنظيمية والتشغيلية لقطاع الطيران ويساعد على استشراف متطلبات المستقبل، بما يضمن تحقيق التوازن بين تشجيع الابتكار والحفاظ على أعلى معايير السلامة والأمن، ونسعى في الهيئة إلى احتضان الحلول التي يمكن الاستفادة منها للارتقاء بمستوى الخدمات التي توفرها التكنولوجيا الناشئة في قطاع الطيران ودمجها مع عمليات الطيران التقليدية، مثل مشروع توصيل الطلبات بالطائرات بدون طيار، حيث تم إنجاز أكثر من 784 طلبًا في المرحلة الأولى، ومن المتوقع أن تتضاعف هذه الأرقام في المراحل القادمة للمشروع في مناطق أخرى من إمارة دبي.

ما دور معرض يومكس في تعزيز الشراكات وبناء القدرات الوطنية؟

يُعد معرض يومكس حدثًا مهمًا لاستلهام الأفكار التي تطرحها الجهات المشاركة على الصعيدين المحلي والدولي، حيث يمكّن جميع المشاركين من بناء علاقات تعاون واستكشاف فرص مستقبلية تسهم في تطوير صناعة الطيران.
كما يدعم المعرض الارتقاء بالمنظومة التشريعية ووضع المعايير الكفيلة بتحديد المخاطر الواردة والناتجة عن استخدام الحلول الجديدة والمبتكرة، وبالتالي بذل الجهود اللازمة لإجراء الاختبارات العملية للحد من أي مخاطر متوقعة بشكل تكاملي، وإعداد الخطط المشتركة لمشاريع تحولية تضمن جاهزية دبي وفاعلية تنفيذ مشاريع بارزة تُسهم في رسم مستقبل صناعة الطيران.

مركبة مستقلّة تلائم التضاريس الوعرة

ستير إيه آي تكشف عن "xRift" في يومكس 2026

أعلنت ستير إيه آي، الشركة المتخصصة في تكنولوجيا الأنظمة المستقلة، التابعة لمجلس أبحاث التكنولوجيا المتطورة عن إطلاق مركبة xRift المستقلة بالكامل للطرق الوعرة، والتي تمثل جيلاً جديداً من الحلول المصممة لدعم مجموعة واسعة من المهام في أقسى البيئات في منطقة الخليج العربي. وجرت مراسم الإطلاق خلال فعاليات معرض ومؤتمر الأنظمة غير المأهولة (يومكس 2026)، الحدث الأكبر عالمياً في هذا المجال، وذلك بدعم من مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة في دولة الإمارات.

وتتميز xRift بتصميمها المتقدم، حيث جرى تطويرها خصيصاً لتلبية متطلبات القطاعات الصناعية والدفاعية التي تتطلب مستويات عالية من الدقة والمرونة العملياتية مقارنة بمركبات الطرق الوعرة الأخرى المصممة لتنفيذ مجموعة محدودة من العمليات. ويستبدل التصميم المعياري للمركبة مقصورة الركاب بسطح تحميل مسطّح قادر على استيعاب حمولات تصل إلى 500 كغم، مع إمكانية تزويدها بحلول متعددة تشمل أنظمة الاستخبارات والمراقبة والاستطلاع، إضافة إلى منظومات الأسلحة، ومهام النقل والإمداد عبر التضاريس القاسية وغير المعروفة.

وفي هذا الصدد، قال مايكل سوندر باي، الرئيس التنفيذي بالإنابة لشركة ستير إيه آي: "تمثل xRift جيلاً جديداً من المركبات المستقلة عالية الأداء للطرق الوعرة، حيث تتميز بالموثوقية وقابلية التوسع وإمكانية التخصيص وفق المتطلبات العملياتية الدقيقة للمستخدمين. وتكمن قوة هذه المنصة في تنوع استخداماتها ومتانتها، إذ يمكنها دعم مجموعة واسعة من المهام، بما في ذلك الإمداد والعمليات الميدانية والمراقبة، دون أي تدخل بشري. وصُمم نظامها لتحمل أقسى الظروف وضمان تنفيذ المهام بكفاءة عالية".

وتعمل xRift بواسطة نظام القيادة الذاتية CoreX المطور في ستير إيه آي، الذي يجمع بين عتاد معياري ومنظومة برمجية متقدمة قائمة على الذكاء الاصطناعي، والمزود بتكنولوجيا الملاحة والإدراك وتحديد المواقع وصنع القرار. متيحاً للمركبات العمل بدقة واعتمادية عالية في ظروف غير متوقعة وعلى تضاريس وعرة، مثل البيئات الصحراوية والصخرية. ويتميّز نظام CoreX بمرونته وقدرته على التكامل مع أنواع مختلفة من المركبات، ما يسهم في رفع الكفاءة العملياتية وقابلية التطوير، مع تقليل المخاطر على الأفراد.

ومن جانبه، قال رضا نيدهك، الرئيس التنفيذي لفينتشر ون، الشركة الأم لـ "ستير إيه آي": "تلبي مركبة xRift حاجة ملحّة في السوق فيما يتعلق بحلول الأنظمة المستقلة المرنة والجاهزة للميدان، خصيصاً في منطقة الشرق الأوسط. وتعكس هذه المنصة قدرة الابتكار المحلي على الاستجابة الفعلية لمتطلبات قطاعات الدفاع والخدمات اللوجستية، عبر تقديم حلول مستقلة قوية وقابلة للنشر بكفاءة داخل المنطقة وخارجها."

وقد جرى تصميم وتطوير التكنولوجيا الأساسية لمنصة xRift على يد خبراء معهد الابتكار التكنولوجي في أبوظبي، فيما تولى فريق التكنولوجيا لدى ستير إيه آي بناء المنصة وتوسيع نطاقها خلال العام الماضي، بالتعاون الوثيق مع معهد الابتكار التكنولوجي وخبراء من القطاع، ومن المتوقع أن تجهز وحدات الإنتاج للنشر الميداني بحلول نهاية عام 2026.

"التاكسي الجوّي" يقترب من التحليق في سماء الإمارات

في إطار سعيها المتواصل لتعزيز مكانتها كإحدى أكثر الدول ابتكاراً في مجال النقل الذكي، تواصل دولة الإمارات العربية المتحدة الاستثمار في مستقبل التنقل، واضعةً "التاكسي الجوي" ضمن أولوياتها الاستراتيجية لتطوير منظومة التنقل الجوي الأخضر والمستدام.

وتأتي النسخة السابعة لمعرضي الأنظمة غير المأهولة (يومكس) والمحاكاة والتدريب (سيمتكس) 2026، بما تقدمه من أنظمة متطورة، سارعت الجهات المشاركة إلى عرضها للزوار؛ لتعزز المكانة التي يتبوأها هذا الحدث العالمي، انسجاماً مع رؤية الدولة الرامية إلى تبنّي حلول مستدامة وذكية تسهم في تحسين جودة الحياة، وتخفيف الازدحام المروري، وتسريع وتيرة التنقل داخل المدن.
وتحظى مشاريع التنقل الجوي بدعم حكومي واسع، سواء على مستوى التشريعات أو البنية التحتية أو الشراكات مع الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال، وهو ما يتضح اليوم من خلال سعى الجهات المعنية إلى تهيئة بيئة تنظيمية متكاملة تضمن أعلى معايير السلامة والكفاءة، بما يمهّد لإدخال هذه التقنيات المتقدمة إلى الخدمة الفعلية خلال السنوات القليلة المقبلة.

ومن أبرز النماذج المطروحة في هذا القطاع مركبة "تاكسي درون" الذي طورته شركة "Multi Level Group"، وهي وسيلة نقل جوية ذكية تعتمد على التشغيل الكهربائي والتحكم عن بُعد، وتمثل نقلة نوعية في مفهوم التنقل الحضري، حيث يمكن حجز هذه المركبة بسهولة عبر تطبيق إلكتروني مخصص، على غرار تطبيقات النقل الذكي المعروفة، ما يجعل استخدامها مرناً وسريعاً للمستخدمين.

وقال عبدالمؤمن الخباز، مدير العمليات في الشركة، إن "تاكسي درون" يتميز بقدرته على نقل شخصين في الرحلة الواحدة، دون الحاجة إلى طيار داخل المركبة، حيث تتم إدارته ومراقبته "عن بُعد" عبر أنظمة تحكم متطورة.

كما صُمم ليعمل ضمن مناطق محددة تتوافر فيها التغطية التقنية والبنية التحتية اللازمة، بما في ذلك منصات ومحطات إقلاع وهبوط مخصصة تضمن انسيابية التشغيل وسلامة الركاب.

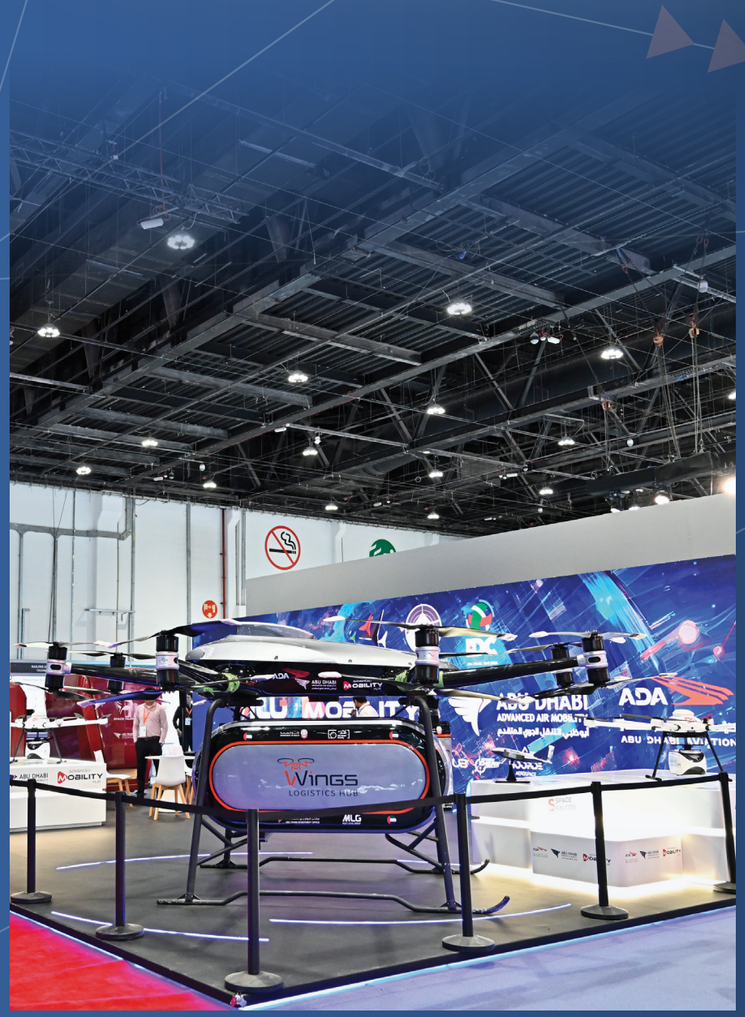
وتابع: "لا يقتصر استخدام الطائرات دون طيار على نقل الأفراد فحسب، بل يمتد ليشمل القطاعات الصناعية الحيوية، ففي هذا السياق، تُعد طائرة "كارغو درون" (Cargo Drone) مثالاً بارزاً على توظيف هذه التقنية في قطاع الطاقة، حيث تستخدمها عدد من شركات النفط والغاز لنقل المعدات والأمتعة إلى مواقع التنقيب البحرية، سواء للنفط أو الغاز".

وأفاد عبدالمؤمن، بأن طائرات "كارغو درون" تمتلك القدرة على قطع مسافات تتراوح بين 300 و400 كيلومتر، ما يجعلها حلاً عملياً وفعالاً للنقل اللوجستي في البيئات البحرية والنائية، حيث يتم استخدامها في عملية نقل المعدات إلى منشئات التنقيب عن النفط والغاز في المناطق البحرية، مضيفاً بأنه "على الرغم من أن مدة الإقلاع والتشغيل قد تصل إلى نحو ساعتين في بعض العمليات، إلا أن كفاءتها العالية وقدرتها على تقليل التكاليف والمخاطر البشرية تجعلها خياراً استراتيجياً للعديد من الشركات".

ويعكس هذا التوجه المتسارع نحو التنقل الجوي الذكي التزام دولة الإمارات بتبني أحدث التقنيات العالمية، وترسيخ دورها كمنصة رئيسية للابتكار، ومع استمرار الدعم الحكومي وتكامل الجهود بين القطاعين العام والخاص، المؤكد بأن التكاسي الطائرة لم تعد مجرد فكرة مستقبلية، بل واقعاً يقترب من التحليق في سماء المدن الإماراتية، فاتحاً آفاقاً جديدة لمفهوم النقل في المنطقة.

ومن بين مركبات التاكسي الجوي المعروضة في المعرض، تكسي" Joby" الجوي الذي يسطيع ان يقلع ويهبط عمودياً، فضلاً عن الطيران لمسافات تصل إلى 160 كيلومتراً بسرعات عالية.

وصممت الشركة "التاكسي" ليكون صديقاً للبيئة بحيث لا يطلق أي انبعاثات خلال التشغيل، كما



أن الشركة راعت في عمليه تصميمه أن يكون لديه القدرة على العمل بأقل مستوى من الضجيج، ما يجعله صالحاً للاستخدام التجاري في المناطق الحضرية المكتظة.
ويسهم التكسي المزمع اطلاقة بشكل تجاري خلال العام الجاري في تعزيز مكانة الدولة كمدينة للمستقبل ومركز عالمي لحلول التنقل الحضري المبتكرة والمستدامة، التي تجمع بين البنية التحتية الفعالة وجودة الحياة.

وسيوفر التاكسي الجوي خدمة جديدة ومميزة لسكان وزوار دولة الإمارات بشكل عام وإمارة دبي بشكل خاص، الباحثين عن وسيلة سفر سريعة وآمنة ومريحة بين الوجهات الرئيسية.

وبحسب الشركة المصنعة فإنه من المتوقع أن تستغرق الرحلة من مطار دبي الدولي إلى نخلة جميرا نحو 10 دقائق، مقارنة بنحو 45 دقيقة بالسيارة.
كما عرضت شركة "لود أوتونومس" المتخصصة في تصنيع الطائرات المسيّرة خلال جناح كبير خصصته لعرض أحدث منتجاتها، الطائرة المسيرة "هيالي" المدعومه بتقنيات الذكاء الاصطناعي والتقنيات التكنولوجية المتطورة.

الطائرة المسيّرة الرئيسية للشركة "هيالي" قادرة على حمل ما يصل إلى 250 كيلوغراماً لمسافة 300 كيلومتر بسرعة 180 كيلومتراً في الساعة.
وتم تصميم الطائرة "هيالي" لتطبيقات متعددة، بما في ذلك استخدامها من قبل شركات الشحن، وعمليات التوصيل في البحر لشركات النفط والغاز، وغيرها من المهام.

وتُطوّر شركة لود طائرات من دون طيار ذاتية القيادة لتوصيل الطرود، بدعم من مجلس الأنظمة الذكية والمستقلة (SASC) ومكتب أبوظبي للاستثمار (ADIO). كما تدعم هذه المبادرة الهيئة العامة للطيران المدني، ومركز النقل المتكامل (أبوظبي للتنقل).

UMEX يومكس

SimTEX سيمتكس

IDC Abu Dhabi, UAE 2026

7-9 مـــارس MARCH 2028

ENQUIRE TO EXHIBIT AT THE 2028 EDITION

استـفـســر عـن فـرص المشاركة في نسخة 2028

umexabudhabi.ae

من تنظيم ORGANISED BY

ADNEC مجموعة أدنيك GROUP

A MODON Company

بالتعاون مع IN ASSOCIATION WITH

وزارة الـدفـــاع MINISTRY OF DEFENCE

"أبوظبي للزراعة" تستعرض مشاريعها التقنية في يومكس وسيمتكس 2026

جاهزية الأمن الغذائي

لمواجهة تحديات سلاسل الإمداد الغذائي

تأتي مشاركة "هيئة أبوظبي للزراعة والسلامة الغذائية" في معرضي الأنظمة غير المأهولة (يومكس) والمحاكاة والتدريب (سيمتكس) 2026، في إطار حرصها على تبني أحدث التقنيات والابتكارات التي تسهم في تطوير قطاعات الزراعة والثروة الحيوانية وسلامة الغذاء، وتعزيز الاستدامة والجاهزية المستقبلية، بما يواكب رؤية أبوظبي في التحول الرقمي والابتكار.

وتستعرض الهيئة خلال مشاركتها 4 مشاريع نوعية تعكس توجهاتها الاستراتيجية في توظيف الأنظمة الذاتية والذكاء الاصطناعي، منها "مشروع الرقابة الجوية على المزارع والعزب" الذي يمثل نقلة نوعية في أساليب التفتيش والرقابة الزراعية، حيث تعتمد الهيئة على الطائرات من دون طيار لتنفيذ عمليات مسح جوية دقيقة وشاملة للمزارع والعزب المنتشرة في مختلف مناطق الإمارة.
وتتيح هذه التقنية الحديثة إمكانية الوصول إلى المواقع النائية بسرعة وكفاءة، مما يسهم في رفع جودة التفتيش، وتوفير بيانات مرئية عالية الدقة تساعد المفتشين على اتخاذ قرارات فورية ومبنية على معلومات دقيقة.

أما الثاني فهو "مشروع جاهزية الأمن الغذائي" الذي يمثل أحد أهم مشاريع الهيئة لمواجهة التحديات العالمية المتعلقة بسلاسل الإمداد الغذائي، إذ يعتمد المشروع على أنظمة ذكية وتقنيات تنبؤية متقدمة لتحليل البيانات المتعلقة بالإنتاج والاستهلاك والمخزون الغذائي، مما يتيح للهيئة اتخاذ قرارات استباقية تضمن استمرارية الإمدادات الغذائية في حالات الطوارئ والأزمات.

ويعزز المشروع من قدرة الهيئة على التنسيق مع الجهات المعنية لتوفير مخزون استراتيجي مستدام، ويشكل ركيزة أساسية في دعم الأمن الغذائي الوطني وتحقيق الجاهزية المستقبلية لبناء منظومة غذائية مرنة وقادرة على التكيف مع المتغيرات.

أما المشروع الثالث فهو "الرقابة المرئية في المنشآت الغذائية" والذي يهدف لرفع مستوى الامتثال في المنشآت الغذائية من خلال توظيف تقنيات الذكاء الاصطناعي والأنظمة المرئية المتصلة بالإنترنت، حيث يتم تركيب كاميرات ذكية في مواقع الإنتاج والتخزين والتوزيع، تعمل على مراقبة العمليات بشكل مستمر وتحليل السلوكيات والمخاطر المحتملة.
وتوفر هذه الأنظمة تقارير فورية تساعد فرق التفتيش على التدخل السريع عند رصد أي خلل أو مخالفة، مما يسهم في تعزيز سلامة الغذاء وحماية صحة المستهلك.

ويوظف المشروع الرابع الذي يحمل اسم "منظومة الزراعة المتقدمة 4.0 " الروبوتات الزراعية، وأجهزة الاستشعار، وتحليل البيانات الضخمة، لتطوير أساليب الزراعة التقليدية وتحقيق أعلى مستويات الإنتاجية والاستدامة.
ويعتمد هذا المشروع على حلول ذاتية التشغيل تتيح للمزارعين مراقبة المحاصيل وإدارتها "عن بُعد"، مع إمكانية التنبؤ بالاحتياجات الزراعية وتحديد أفضل توقيتات للري والتسميد والحصاد.
كما يسهم المشروع في تقليل الهدر وتحسين كفاءة استخدام الموارد، ويعزز من قدرة القطاع الزراعي على مواجهة التحديات المناخية والبيئية، ليكون نموذجاً يحتذى به في التحول نحو الزراعة المستقبلية.

ومن جانبه أكد بدر حسن الشحي، مدير إدارة الاتصال والمشاركة المجتمعية في هيئة أبوظبي للزراعة والسلامة الغذائية أن معرض "يومكس" يمثل منصة عالمية مهمة لإبراز جهود الهيئة في توظيف التقنيات المتقدمة لخدمة الزراعة وسلامة الغذاء، مشيراً إلى أن المشاريع التي تستعرضها الهيئة تعكس رؤيتها في بناء منظومة غذائية مرنة ومستدامة.

وقال: "إن مشاركتنا في المعرض بدورته الحالية، تأتي ضمن توجه الهيئة نحو تعزيز الابتكار وتبني الحلول الذاتية والذكاء الاصطناعي في مختلف مجالات عملها، مضيفاً أن "الهيئة تعمل على تطوير منظومة رقابية أكثر كفاءة، تدعم التحول نحو الزراعة الذكية".

ISNR
INTERNATIONAL EXHIBITION FOR
NATIONAL SECURITY & RESILIENCE

19 - 21
MAY
2026

SECURING TOMORROW
TODAY

ENQUIRE
TO EXHIBIT

Organised by
ADNEC مجموعة أدنيك GROUP
A MOJON Company

In association with
وزارة الداخلية
MINISTRY OF INTERIOR

Strategic Partner
شرطة أبوظبي
ABU DHABI POLICE

Academic Partner
أكاديمية ربدان
Rabdan Academy

Destination and
Cultural Partner
abu dhabi
Convention & Exhibition Bureau

SIRBAI في يومكس 2026

تطلق تقنية أسراب المسيّرات المستقلة بالذكاء الاصطناعي

أعلنت اليوم شركة SIRBAI عن الإطلاق الرسمي لأول تقنية لأسراب الطائرات المسيّرة المستقلة المدعومة بالذكاء الاصطناعي في الشرق الأوسط، وذلك خلال معرض «يومكس 2026»، المنصة العالمية للأنظمة غير المأهولة والقدرات المستقلة، بما يمثّل دخول الشركة إلى قطاع تقنيات الدفاع. وصُمّمت المنصة للأنظمة الجوية غير المأهولة، إذ تُمكّن عدة طائرات مسيّرة من التعاون بدرجة عالية من الاستقلالية، حتى في البيئات الصعبة والمتنازع عليها. وبصفتها أول شركة في المنطقة توفّر هذه القدرة المتقدمة، ستعيد SIRBAI تعريف ساحات المعارك المعاصرة عبر تقنيات مستقلة مبتكرة وقابلة للتوسع، لترسي بذلك معايير جديدة لأنظمة المهام المرنة والسهلة للمشغّلين، والمصممة لعمليات الدفاع الحديثة.

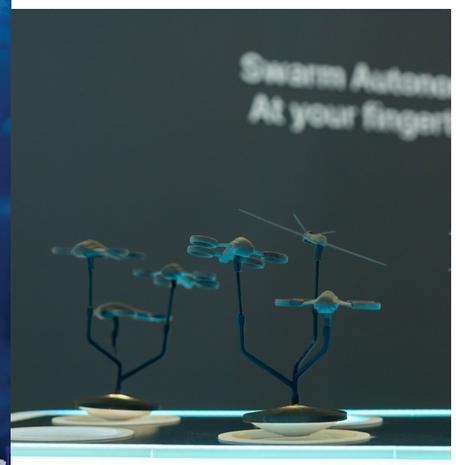
وتدخل شركة SIRBAI السوق باعتبارها لاعبًا رائدًا في مجال الاستقلالية الدفاعية وتقنيات الأسراب الذكية. وقد طوّر هذه المنظومة أكثر من 40 مهندسًا متخصصًا في مجالات الذكاء الاصطناعي والاستقلالية والروبوتات، اعتمادًا على أبحاث متقدمة أُجريت في أبوظبي، بما يشمل قدرات من معهد الابتكار التكنولوجي. وتتمثل مهمة الشركة في مساعدة الدول على تطوير أنظمة دفاعية آمنة ومرنة عبر تقنيات عملية لأسراب مستقلة ممكّنة بالذكاء الاصطناعي. ويُمكّن نموذجها الذي يولي الأولوية للبرمجيات، ومجموعتها التكنولوجية المطوّرة داخليًا بالكامل، من التطوير السريع للقدرات، وتقديم ضمانات أمنية عالية المستوى، وتوفير مرونة تشغيلية عبر بيئات التطبيق.

وقالت الدكتورة نجوى الأعرج، الرئيس التنفيذي لمعهد الابتكار التكنولوجي: «يشكّل إطلاق SIRBAI للجيل المقبل من تكنولوجيا الأسراب محطة مهمة لمنظومة تقنيات الدفاع في المنطقة. ومن خلال دمج الذكاء الاصطناعي المتقدم مع عمليات الطائرات المسيّرة المستقلة، ترسي SIRBAI معيارًا جديدًا لأنظمة المهام المرنة والمتمحورة حول المشغّل. ويعتزّ معهد الابتكار التكنولوجي بدعم هذا الإنجاز، ما يُظهر التزامنا المشترك بتقديم تكنولوجيا متقدمة تعزّز الأمن الوطني وتطوّر القدرات الدفاعية حول العالم».

كما تقدّم التقنية الجديدة نهجًا قابلًا للتوسع وسهل الاستخدام للمشغّلين لعمليات الأسراب المستقلة، لتدعم المهام الدفاعية التي تتراوح من المراقبة والحماية إلى التنسيق المتقدم بين الأنظمة المأهولة وغير المأهولة. وعن طريق دمج التخطيط المدعوم بالذكاء الاصطناعي للمهام، واتخاذ القرارات بينية موزّعة، والتنسيق الآني، تقلّل منصة SIRBAI الأعباء على المشغّلين بالتوازي مع الارتقاء بفعالية المهام والمرونة. ويدمج النظام المعياري والشامل التخطيط للمهام والقيادة وتنفيذ السرب في منصة موحّدة، ما يسرّع دورات اتخاذ القرار ويُمكّن التحكم الفعّال بأساطيل الطائرات المسيّرة بعبء ذهني أقل.

وأوضح الدكتور داريو ألباني، الرئيس التنفيذي للتكنولوجيا لدى شركة SIRBAI: «تعمل الشركة على سدّ الفجوة بين نية الإنسان والتنفيذ المستقل للمهام، ما يمكّن التنسيق السلس عبر الأنظمة المأهولة وغير المأهولة. وفي حين تضمن منصتنا استقلالية مرنة، وتدفّقًا مستمرًا للمعلومات، واستجابة عاجلة ضمن البيئات الصعبة وسريعة التغيّر، فإنه من خلال المحافظة على الترابط والتعاون بين المشغّلين والأصول المستقلة، تقدّم SIRBAI الموثوقية والأفضلية التشغيلية اللازمة للمهام المعاصرة».

وتم تصميم تكنولوجيا SIRBAI لتحقيق تأثير ميداني وضمان قابلية توسّع جاهزة للمستقبل، كما تتكامل بسلاسة مع مجموعة واسعة من المنصات، بدءًا من الطائرات المسيّرة التكتيكية المدمجة وصولًا إلى المركبات الجوية القتالية غير المأهولة المتقدمة. وأُنشئ النظام للبيئات المتنازع عليها والمحرومة من نظام تحديد المواقع العالمي (GPS)، ويستخدم ملاحة مرنة للحفاظ على تنسيق عمليات السرب في مواجهة التشويش أو تدهور الاتصالات، مع ضمان إشراف المشغّل عند الضرورة.



Khalifa University
Showcases AI & Robotics Innovations

Khalifa University of Science and Technology presented a comprehensive array of advanced research and technologies at the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026. This showcase included next-generation robotics, Artificial Intelligence (AI), unmanned aerial vehicles (UAVs), and security systems, highlighting the institution's commitment to innovation and excellence in these critical fields.

The university's advancements in operational-ready innovations, including autonomous navigation, Artificial Intelligence-driven mission planning, and real-time data analytics, successfully attracted visitors to its exhibit.

Attendees had the opportunity to explore the A-025 electric Vertical Take-off and Landing (e-VTOL) aircraft, which is used for cloud seeding and firefighting, as well as neural mobile vehicles and AI systems designed for airspace security. Furthermore, participants from the university's distinguished program, in collaboration with the UAE National Service and Reserve Authority, showcased five significant projects at the event.

Promising Technological Concepts
Khalifa University Enterprises, the business entity associated with the university, is presenting three innovative technological concepts: an Artificial Intelligence-powered hybrid electric power and propulsion system designed for drones; advanced vertical take-off and landing (VTOL) aerial mobility platforms; and a vision-based haptic sensor for the assessment of fruit ripeness and freshness, ensuring non-destructive evaluation.

Additionally, the exhibition features the initiatives of Drone Leaf, a university-affiliated startup that transforms extensive scientific research into artificial intelligence software tailored for unmanned systems. This initiative aims to enhance drone performance, autonomy, and operational reliability.

His Excellency Professor Ibrahim Alhajri, President of Khalifa University, stated, "The university's participation underscores its commitment to the development of technologies that translate advanced research into practical solutions, thereby creating a significant national and global impact."

He emphasized that the two exhibitions serve as an exemplary global platform to demonstrate the integration of autonomy, artificial intelligence, and sustainable engineering within the university's research centers. This includes innovations such as electric Vertical Take-off and Landing (e-VTOL) aircraft for cloud seeding and firefighting, advancements in neural robotics, solutions for airspace security, and hybrid electric propulsion systems.

Smart and Sustainable Future
The technologies presented at Khalifa University demonstrate the institution's commitment to advancing safe air mobility and support the UAE's vision for a smart and sustainable future. Notably, an advanced autonomous drone system integrates AI control, eVTOL design, and smart sensors to enhance cloud-seeding accuracy, reduce operational risks, and promote Emirati innovation in climate modification.

The university's exhibit also showcases a drone specifically developed for firefighting operations, designed to improve safety and operational efficiency in emergency response situations.

Hybrid Mobility Platform
The university is unveiling a lunar rover designed by its Center for Innovation and Advanced Research. This hybrid mobility platform employs an event-based neural vision system that combines a rocker-like suspension with articulated legs, enabling efficient navigation of steep inclines and fragmented terrains. It also supports real-time soil analysis and wheel-slip detection, enhancing operational autonomy in extraterrestrial environments.
Additionally, researchers have developed a robotic field research simulation system that enables real-time monitoring of houbara bustards while preserving their natural behaviors, thereby contributing to conservation and genetic diversity initiatives. The event will also feature the NeuroWave AI platform, which utilizes 5G technology for high throughput and reduced latency, providing secure computing and flexible AI deployment via the internet and mobile devices.

Generative Intelligence to Support Human Decisions
The Safe Air Traffic Management Systems Laboratory at Khalifa University's Center for Electronic Physical Systems presented three innovative solutions to enhance airspace security in smart cities. The "Authard" technology facilitates reliable remote identification of drones by integrating hardware, software, mobile applications, and cloud services, thereby enabling real-time verification of unmanned aircraft identities and deterring unauthorized operations.

The "Genai" platform is an Artificial Intelligence-driven digital solution that utilizes generative intelligence to improve human decision-making. This platform enables operators to effectively monitor drone traffic, ensure compliance, and accurately assess and respond to regulatory compliance, thereby enhancing airspace safety.

Additionally, the Weed Eye technology is revolutionizing city-wide drone surveillance by combining publicly accessible imagery and smartphone sensor data to accurately locate drones using high-precision 3D technology, enabling comprehensive monitoring without the need for expensive infrastructure.

جامعة خليفة
ابتكارات متقدمة في الروبوتات والذكاء الاصطناعي

عرضت جامعة خليفة للعلوم والتكنولوجيا مجموعة من البحوث والتكنولوجيات المتقدمة في الجيل القادم من الروبوتات والذكاء الاصطناعي والمركبات الجوية غير المأهولة والأنظمة الآمنة خلال فعاليات معرضي "يومكس" للأنظمة غير المأهولة و"سيمتكس" للمحاكاة والتدريب.

وتستقطب ابتكارات الجامعة الجاهزة للتشغيل في مجالات الملاحة الذاتية وتخطيط المهام المدعوم بالذكاء الاصطناعي وتحليلات البيانات في الزمن الفعلي، الزوار إلى منصتها، للاطلاع على طائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية (A-025) المستخدمة في عمليات الاستمطار ومكافحة الحرائق، والمركبات الجوالة العصبية وأنظمة الذكاء الاصطناعي لأمن المجال الجوي.
وكما يستعرض مجندو برنامج النخبة في الجامعة، بالتعاون مع هيئة الخدمة الوطنية والاحتياطية في دولة الإمارات، خمسة مشاريع ضمن الفعاليات.

مفاهيم تكنولوجية واعدة
وتعرض شركة مشاريع جامعة خليفة، ذراع الأعمال التجارية في الجامعة، ثلاثة مفاهيم تكنولوجية ذات إمكانيات واعدة، بحيث تشمل نظام طاقة ودفع هجيناً كهربائياً مدعوماً بالذكاء الاصطناعي للطائرات من دون طيار ومنصات التنقل الجوي المتقدم ذات الإقلاع والهبوط العمودي وجهاز استشعار لمسي يعتمد على الرؤية لتقييم مستوى نُضج الفاكهة ونضارتها دون إتلافها.

كما تعرض جهود شركة "درون ليف"، وهي شركة ناشئة تابعة للجامعة تساهم في تحويل سنوات من البحث العلمي إلى برمجيات ذكاء اصطناعي للأنظمة غير المأهولة، وتقديم حلول تعزز أداء الطائرات بدون طيار واستقلاليتها وموثوقيتها التشغيلية.

وقال سعادة البروفيسور إبراهيم الحجري، رئيس جامعة خليفة: "تعكس مشاركة الجامعة التزامها بتطوير تكنولوجيات تحوّل البحوث المتقدمة إلى حلول قابلة للتطبيق لإحداث تأثير على الصعيدين الوطني والعالمي"، معتبراً المعرضين منصة عالمية مثالية لاستعراض كيفية تكامل الاستقلالية والذكاء الاصطناعي والهندسة المستدامة ضمن المراكز البحثية في الجامعة، بما يشمل طائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية للاستمطار ومكافحة الحرائق والروبوتات العصبية وحلول تأمين المجال الجوي وأنظمة الدفع الكهربائي الهجين.

مستقبل ذكي ومستدام
وتؤكد هذه التكنولوجيات حرص الجامعة على الريادة في مجال التنقل الجوي الآمن والمتقدم، كما تعزز رؤية دولة الإمارات لتحقيق مستقبل ذكي وآمن ومستدام.

وتتضمن بعض التكنولوجيات المعروضة في منصة جامعة خليفة نظاماً متقدماً للطائرات من دون طيار ذاتية التشغيل، يجمع بين التحكم المدعوم بالذكاء الاصطناعي وتصميم طائرات الإقلاع والهبوط العمودي الكهربائية ومستشعرات ذكية لتحسين مستويات الدقة في تلقيح السحب وتقليل المخاطر التشغيلية وقيادة الابتكارات الإمارات في مجال تعديل الأحوال المناخية.

وتعرض منصة الجامعة أيضاً طائرة من دون طيار مخصّصة لمهام مكافحة الحرائق، صُممت لتحسين مستويات السلامة والكفاءة في سيناريوهات الاستجابة للطوارئ.

منصة تنقّل هجينة
وتستعرض الجامعة المسبار القمري الذي تم تطويره من قبل مركز الابتكار والبحوث المتقدمة في الجامعة، وهو منصة تنقل هجينة مُزَوَّدة بنظام رؤية عصبي يعتمد على الأحداث ويجمع بين نظام تعليق متأرجح وأرجل متحركة لاجتياز المنحدرات الحادة والمواد المفككة والمجزأة بكفاءة عالية في استهلاك الطاقة، ويساهم هذا النظام في تحليل التربة في الزمن الفعلي واكتشاف انزلاق العجلات لضمان قدر عالٍ من الاستقلالية التشغيلية في البيئات القاسية خارج نطاق كوكب الأرض.

وطور الباحثون أيضاً منظومة روبوتية محاكية للبحث الميداني تتيح مراقبة طيور الحُبارى والتفاعل معها في الزمن الفعلي من دون التسبب في اضطراب للسلوك الطبيعي، مع دعم برامج الحفاظ على البيئة والطبيعة وجهود التنوع الجيني في الوقت نفسه.
ويشهد الحدث أيضاً عرض منصة "نيورورويف" للذكاء الاصطناعي والمدعومة بالجيل الخامس من تكنولوجيا الاتصالات والمُعَزَّزَة لتحقيق إنتاجية عالية وتقليل زمن الاستجابة، ما يوفر حوسبة آمنة وقابلة للتطوير، وتحقيق وفر في استهلاك الطاقة، وإمكانية الوصول عبر الشبكة الدولية للمعلومات والهواتف النَّقَّالة في الوقت نفسه لنشر الذكاء الاصطناعي بشكل فعال ومرن.

الذكاء التوليدي لدعم القرارات البشرية
كما يعرض مختبر أنظمة إدارة الحركة الجوية الآمنة في مركز الأنظمة الفيزيائية الإلكترونية في جامعة خليفة ثلاثة حلول مُبتَكَرَة من شأنها تعزيز أمن المجال الجوي في المدن الذكية. وتتيح تكنولوجيا "أوثريد" إمكانية التعرف الموثوق عن بعد على الطائرات بدون طيار، وذلك بالجمع بين الأجهزة والبرامج وتطبيقات الهاتف المحمول والخدمات السحابية لتمكين التحقق الفوري من هوية الطائرات غير المأهولة وردع الأنشطة غير المصرح بها.

وتعد "جيناي" منصة رقمية مدعومة بالذكاء الاصطناعي تستفيد من الذكاء التوليدي لتعزيز عمليات صنع القرارات البشرية، ما يتيح للمُشَغِّلين مراقبة حركة الطائرات بدون طيار وضمان الامتثال على نطاق واسع والتقييم السريع للامتثال والاستجابة بثقة، بما يعزز سلامة المجال الجوي.
وتُحدث تكنولوجيا "ويد آي" تحولاً في مراقبة الطائرات بدون طيار على مستوى المدينة من خلال دمج الصور المستشعرة من الجمهور وبيانات مستشعرات الهاتف لتحديد مواقع الطائرات غير المأهولة باستخدام تكنولوجيا ثلاثية الأبعاد بدقة وتحقيق الرصد الشامل دون الحاجة إلى بنية تحتية عالية التكاليف.

SIRBAI at UMEX 2026

Launches AI-enabled autonomous drone swarm technology

SIRBAI today announced the official launch of the Middle East's first AI-enabled autonomous drone-swarm technology during UMEX 2026, the global platform for unmanned systems and autonomous capabilities—marking the company's entry into the defense technology sector.

Designed for unmanned aerial systems, the platform enables multiple drones to collaborate with a high degree of autonomy, even in challenging and contested environments. As the first company in the region to offer this advanced capability, SIRBAI will redefine modern battlefields through innovative, scalable autonomous technologies, setting new standards for flexible mission systems that are easy for operators to use and built for modern defense operations.

SIRBAI enters the market as a leading player in defense autonomy and intelligent swarm technologies. The system was developed by more than 40 engineers specializing in AI, autonomy, and robotics, drawing on advanced research conducted in Abu Dhabi, including capabilities from the Technology Innovation Institute. The company's mission is to help nations develop secure and resilient defense systems through practical, AI-enabled autonomous swarm technologies. Its software-first approach and fully in-house technology stack enable rapid capability development, high-level security assurances, and operational flexibility across deployment environments.

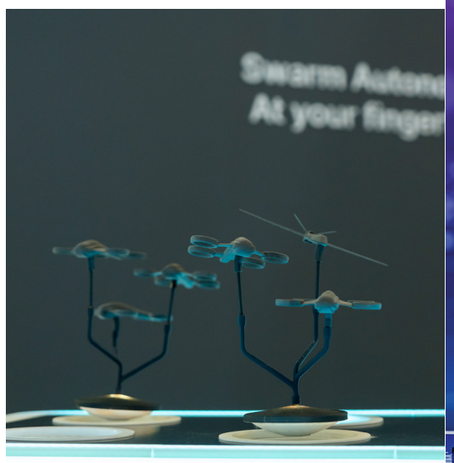
Dr. Najwa Aaraj, CEO of the Technology Innovation Institute, said: "SIRBAI's launch of the next generation of swarm technology marks an important milestone for the region's defense technology ecosystem. By combining advanced AI with autonomous drone operations, SIRBAI is setting a new benchmark for flexible, operator-centric mission systems. The Technology Innovation Institute is proud to support this achievement, which demonstrates our shared commitment to delivering advanced technology that strengthens national security and advances defense capabilities worldwide."

The new technology also provides a scalable, operator-friendly approach to autonomous swarm operations, supporting defense missions ranging from surveillance and protection to advanced coordination between manned and unmanned systems.

By integrating AI-assisted mission planning, distributed decision-making, real-time coordination, and a modular end-to-end architecture, SIRBAI's platform reduces operator workload while improving mission effectiveness and resilience. The unified platform brings together mission planning, command, and swarm execution, accelerating decision cycles and enabling effective control of drone fleets with lower cognitive burden.

Dr. Dario Albani, Chief Technology Officer of SIRBAI, explained: "The company is bridging the gap between human intent and autonomous mission execution, enabling seamless coordination across manned and unmanned systems. While our platform ensures adaptive autonomy, continuous information flow, and rapid response in challenging and fast-changing environments, by maintaining connectivity and collaboration between operators and autonomous assets, SIRBAI delivers the reliability and operational advantage required for modern missions."

SIRBAI's technology is designed to deliver operational impact and future-ready scalability, integrating seamlessly with a wide range of platforms—from compact tactical drones to advanced unmanned combat aerial vehicles. Built for contested and GPS-denied environments, the system uses resilient navigation to maintain swarm coordination in the face of jamming or degraded communications, while ensuring operator oversight when needed.



ISNR
INTERNATIONAL EXHIBITION FOR
NATIONAL SECURITY & RESILIENCE
19 - 21
MAY
2026
SECURING TOMORROW
TODAY
ENQUIRE
TO EXHIBIT
Organised by
ADNEC مجموعة ادنيك GROUP
A MODON Company
In association with
وزارة الداخلية
MINISTRY OF INTERIOR
Strategic Partner
شرطة أبوظبي
ABU DHABI POLICE
Academic Partner
أكاديمية ربدان
Rabdan Academy
Destination and
Cultural Partner
abu dhabi
Convention & Exhibition Bureau

ADAFSA showcases its technology projects at UMEX and SimTEX 2026

The participation of the Abu Dhabi Agriculture and Food Safety Authority (ADAFSA) in the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026 underscores its dedication to integrating advanced technologies and innovations across the agriculture, livestock, and food safety sectors. This commitment aims to bolster sustainability and enhance future readiness, aligning with Abu Dhabi's vision for digital transformation and innovation.

The authority is presenting four innovative initiatives that align with its strategic emphasis on integrating autonomous systems and Artificial Intelligence. Among these is the "Aerial Surveillance of Farms and Ranches" project, which represents a significant advancement in agricultural inspection and monitoring techniques. This initiative uses drones to conduct precise, comprehensive aerial surveys of agricultural lands throughout the emirate. This advanced technology enables prompt, efficient access to remote locations, thereby enhancing inspection quality. It delivers high-resolution visual data, enabling inspectors to make immediate, informed decisions.

The "Food Security Readiness Project" is a key initiative of ADAFSA designed to tackle global issues in food supply chains. By utilizing advanced systems and predictive technologies, the project analyzes data on production, consumption, and food stocks, enabling the Authority to make proactive decisions that ensure the continuity of food supplies during emergencies.

The project enhances the Authority's capacity to collaborate with stakeholders to develop a sustainable strategic reserve, which is vital to national food security. This initiative fosters future preparedness and a resilient food system.

Food security readiness to address food supply chain challenges

The third initiative, "Visual Monitoring in Food Establishments," aims to improve compliance by utilizing Artificial Intelligence and internet-connected visual systems. Smart cameras will be installed at production, storage, and distribution sites to monitor operations and identify potential risks.

The implemented systems deliver real-time reports, enabling inspection teams to intervene promptly in the event of any detected malfunctions or violations. This capability significantly enhances food safety and protects consumer health.

The fourth project, titled "Advanced Agriculture 4.0," employs agricultural robots, sensors, and big data analytics to innovate traditional farming techniques, thereby achieving greater productivity and sustainability levels.

This project is based on autonomous solutions that empower farmers to remotely monitor and manage crops, forecast agricultural needs, and identify optimal timings for irrigation, fertilization, and harvesting. It helps minimize waste and enhance resource efficiency, thereby strengthening the agricultural sector's ability to address climate and environmental challenges.

Bader Hassan Al Shehhi, Director of Communication and Community Engagement at the Abu Dhabi Agriculture and Food Safety Authority (ADAFSA), highlighted that UMEX serves as a significant platform for showcasing the Authority's initiatives in applying advanced technologies in agriculture and food safety. He stated, "Our participation in this year's exhibition demonstrates our commitment to promoting innovation and adopting autonomous solutions across our operations," and added, "The Authority is focused on developing a regulatory framework that supports the transition towards smart agriculture."

UMEX يومكس
SimTEX سيمتكس
IDC Abu Dhabi, UAE 2026
7-9 مـــارس MARCH 2028

ENQUIRE TO EXHIBIT AT THE 2028 EDITION
استـفـسـر عـن فـرص المشاركة في نسخة 2028

umexabudhabi.ae

من تنظيم ORGANISED BY
ADNEC مجموعة أدنيك GROUP
A MUSAN Company

بالتعاون مع IN ASSOCIATION WITH
وزارة الـدفـاع MINISTRY OF DEFENCE

Air Taxi nears takeoff in UAE skies

In its ongoing commitment to establishing itself as a leader in innovative smart transportation solutions, the United Arab Emirates (UAE) continues to invest significantly in the future of mobility. Notably, the development of the "Air Taxi" has become a strategic priority in the quest to build a green, sustainable air mobility system.

The 2026 Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and Simulation and Training Exhibition (SimTEX) showcase an array of advanced systems that participating entities are eager to present to attendees. This initiative underscores the importance of this global event and aligns with the UAE's vision of adopting sustainable, intelligent solutions to enhance quality of life, alleviate traffic congestion, and expedite urban mobility.

Air mobility initiatives benefit from significant government support, including legislation, infrastructure, and partnerships with specialized global companies. Authorities are actively working to establish a regulatory framework that upholds high standards of safety and efficiency, paving the way for the operational introduction of advanced air mobility technologies in the coming years.

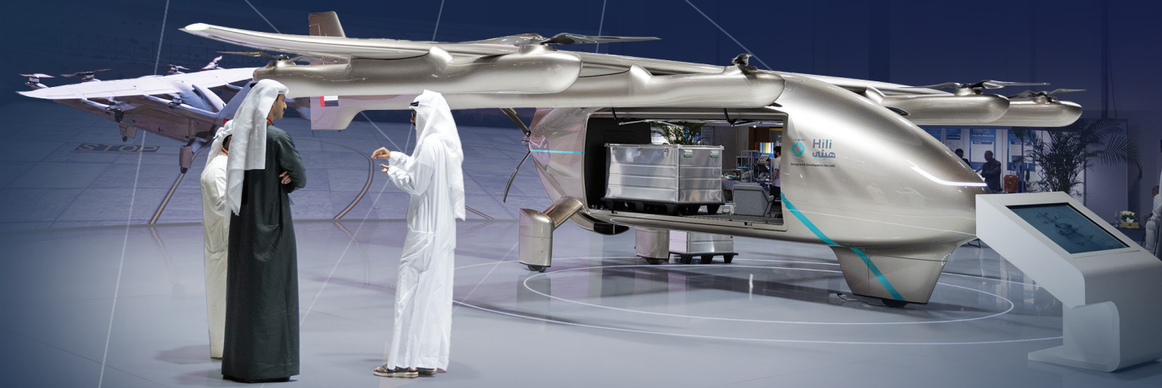
A prominent example in this field is the "Drone Taxi," developed by Multi Level Group. This intelligent, electrically powered air transport system marks a substantial advancement in urban mobility. Users can conveniently reserve the vehicle through a dedicated mobile application, offering quick, flexible access.

Abdulmoumen Al-Khabbaz, the Operations Manager of the company, highlighted that the "Air Taxi" is notable for its capacity to transport two passengers per trip without a pilot on board. It operates under advanced control systems that allow for remote management and monitoring.

The system is designed for specific areas with the necessary technical infrastructure, including takeoff and landing platforms.
Mr. Al-Khabbaz noted that drones are not limited to passenger transport but also serve critical industrial sectors. For example, the Cargo Drone is used by oil and gas companies to transport equipment to offshore exploration sites.

Abdulmoumen highlighted that cargo drones can travel distances of 300 to 400 kilometers, offering an efficient logistics solution for maritime and remote areas. These drones are employed to transport equipment to offshore oil and gas facilities. He noted, "While takeoff and operational times may reach approximately two hours in some cases, their efficiency and ability to reduce costs and human risks make them a strategic asset for many companies." This trend towards smart air mobility reflects the UAE's commitment to adopting advanced technologies and enhancing its status as an innovation hub. With ongoing government support and collaboration between public and private sectors, flying taxis are transitioning from a futuristic concept to a practical reality, set to transform transportation in UAE cities."
Among the air taxis presented at the exhibition was the "Joby" air taxi, capable of vertical takeoff and landing and achieving flight distances of up to 160 kilometers at high speeds.

The company has engineered this air taxi to be environmentally sustainable, ensuring zero emissions during operation. Additionally, the design emphasizes quiet operation, rendering it suitable for commercial deployment in densely



populated urban areas.

The Air Taxi, set for commercial launch this year, aims to bolster the United Arab Emirates' status as a future-focused city and a global leader in innovative urban mobility solutions. This service will offer residents and visitors, especially in Dubai, a swift, safe, and comfortable means of transportation between major destinations. According to the manufacturer, the travel time from Dubai International Airport to Palm Jumeirah is expected to be approximately 10 minutes, compared to the estimated 45 minutes for car travel.

Loud Autonoms, a company specializing in drone production, recently unveiled its latest innovation, the Heli drone, which incorporates artificial intelligence and advanced technological features. This unveiling took place at a large pavilion dedicated to showcasing the company's newest offerings.

The company's flagship Heli drone is engineered to transport a maximum payload of 250 kilograms over a distance of 300 kilometers at an operational speed of 180 kilometers per hour. This drone is designed for a variety of applications, including shipping, offshore oil and gas deliveries, and other missions.

Loud Autonoms is developing autonomous drones specifically for parcel delivery, with backing from the Smart and Autonomous Systems Council (SASC) and the Abu Dhabi Investment Office (ADIO). This initiative also enjoys the support of the General Civil Aviation Authority and the Integrated Transport Centre (Abu Dhabi Mobility).

An autonomous vehicle built for rugged terrain

SteerAI unveils “xRift” at UMEX 2026

SteerAI, an autonomous technology venture within the Advanced Technology Research Council (ATRC) ecosystem, has unveiled xRift, a new class of driverless offroad vehicle engineered for multiple missions in the Gulf’s most demanding environments. The launch took place today at the Unmanned Systems Exhibition and Conference (UMEX), the world’s largest event for unmanned and autonomous vehicles and systems, with the support of the UAE’s Smart and Autonomous Systems Council (SASC).

Unlike standard offroad vehicles, which are designed to handle a limited number and type of operations, xRift is engineered for multiple industrial and defense scenarios, where precision and adaptability are critical, with full autonomy. Its flat utility deck, which replaces the passenger cab, can carry different payloads of up to 500 kg. Options include intelligence, surveillance, and reconnaissance modules, weapons systems, and supplies for transport across unmapped, rugged terrain.

“xRift represents a new generation of high-performance autonomous offroad solution that is reliable, scalable, and customizable to end users’ exact operational needs,” said Michael Sonderby, the Acting CEO of SteerAI. “Its versatility and durability set it apart. The same platform can support a wide range of missions, including supply runs, field applications, or surveillance without human control. It’s a system built for endurance and assurance in the harshest conditions.”

xRift is powered by CoreX, SteerAI’s autonomous driving system. Its modular hardware kit and powerful, AI-powered software stack use navigation, perception, localization, and decision-making technologies to allow platforms to navigate precisely and reliably even in unpredictable, challenging off-road conditions, including deserts and rocky terrain. CoreX is vehicle-agnostic, meaning it can be integrated with a wide variety of vehicle fleets to increase precision, efficiency, and scalability while keeping drivers out of harm’s way.

“xRift fills a crucial gap in the market for flexible, field-ready autonomy that’s built for the region,” said Reda Nidhakou, the CEO of VentureOne, SteerAI’s parent company. “It shows how local innovation can meet the operational realities of the defense and logistics sectors, delivering autonomy that’s robust and ready for deployment, both here and abroad.”

xRift’s foundational technology was designed and engineered by experts at Abu Dhabi’s Technology Innovation Institute (TII). It has been built and scaled by SteerAI’s technology team in close cooperation with TII and industry experts over the last year.

IDEX ايدكس
NAVDEX نافدكس

25 - 29 JANUARY 2027
ADNEC CENTRE ABU DHABI

THE GLOBAL STAGE FOR DEFENCE INNOVATION AND COLLABORATION

ENQUIRE TO EXHIBIT
www.idexuae.ae

Organised by
ADNEC مجموعة GROUP
A MODON Company

Dubai Civil Aviation Authority

Showcases Its Latest Innovations at UMEX

Dubai Civil Aviation Authority (DCAA) is participating in UMEX and SIMTEX 2026, the world's leading platform for unmanned systems, robotics, and simulation and training technologies. The event brings together leading figures from the defense, industry, and technology sectors from around the world to explore the latest solutions in robotics, artificial intelligence, drones, and advanced autonomous systems.

During its participation, DCAA is showcasing its latest innovations and smart systems that support the civil aviation sector, reflecting Dubai's pioneering position as a global hub for aviation and related services, and reaffirming its commitment to keeping pace with rapid advancements in autonomous and digital technologies.

DCAA's participation underscores its dedication to adopting cutting-edge technologies and innovative solutions that enhance operational efficiency, raise aviation safety standards, support sustainability, and keep up with the accelerating digital transformation of the aviation sector.

Participation in UMEX and SIMTEX 2026 also serves as a strategic platform to highlight DCAA's vision and future initiatives and to strengthen cooperation with local and international partners. In this context, the Authority continues to adopt the latest innovations and smart systems that support the development of Dubai's civil aviation ecosystem and enhance its readiness for the future. Its participation stems from a commitment to sharing global best practices and building effective partnerships that contribute to achieving the highest levels of efficiency, safety, and sustainability in the aviation sector. DCAA also continues to develop its regulatory and operational systems and leverage advanced technologies and smart data, supporting the growth of the aviation sector and enhancing its competitiveness at both regional and global levels.

H.E.Mohammed Abdulla Lengawi
Director General of the Dubai Civil Aviation Authority (DCAA)

What is the significance of the Dubai Civil Aviation Authority's participation in UMEX?

The Dubai Civil Aviation Authority (DCCA) 's participation in the Unmanned Systems Exhibition and Conference (UMEX) is a strategic initiative to enhance its institutional presence at one of the foremost exhibitions dedicated to unmanned aircraft systems and advanced technologies. This engagement underscores the Authority's commitment to staying abreast of global advancements in this domain by fostering a supportive environment grounded in proactive legislative frameworks. These frameworks are designed to align with the strategic objectives of the United Arab Emirates, particularly those pertinent to the Emirate of Dubai. Dubai has embraced the development of advanced systems that enable the implementation of cutting-edge, innovative solutions in the aviation sector. This approach not only aligns with the Emirate's urban planning but also aims to attract and effectively activate value-added investments.

What are the main messages that the Authority aims to convey through its participation in the exhibition?

The Authority, in its participation at UMEX, aims to underscore its regulatory and legislative role in ensuring airspace safety and security. This includes highlighting significant achievements in unmanned aerial vehicle (UAV) regulation, such as the DCAA Monitoring System (DMS), the first of its kind and developed as a model of global best practices. Additionally, the Authority stresses the importance of collaboration between regulatory and operational bodies to foster innovation and ensure the sustainable use of these technologies, aligning with evolving legislation to meet the aviation sector's needs and uphold industry leadership.

How does the Authority's participation support innovation and the development of the aviation sector?

The Authority's participation enhances the exchange of expertise and promotes awareness of the latest technological innovations. This engagement supports the development of regulatory and operational frameworks in the aviation sector, ensuring a balance between fostering innovation and maintaining high safety and security standards.

The Authority is dedicated to integrating emerging technologies with traditional flight operations. A key example is the drone delivery project, which successfully completed over 784 orders in its initial phase, with expectations that this number will double in subsequent phases across the Emirate of Dubai.

What role does UMEX play in fostering partnerships and building national capabilities?

UMEX is a crucial event that inspires participants at both the local and international levels, fostering collaborative relationships and exploring opportunities to advance the aviation industry.

The exhibition enhances the legislative framework and establishes standards to address risks associated with new solutions. This enables practical testing to mitigate potential risks and develop collaborative plans for transformative projects. Such initiatives ensure Dubai's preparedness and effective execution of landmark initiatives that will shape the future of the aviation sector.

Abu Dhabi Police at UMEX & SimTEX 2026

Showcases its latest smart policing solutions

As part of its participation in the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026, Abu Dhabi Police showcased a comprehensive range of its latest smart systems and advanced technological equipment employed in policing and security operations. This initiative, organized by the Saif Bin Zayed Academy for Police and Security Sciences in collaboration with various police sectors, occurred at the Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNEC). The event attracted significant attention from specialists, visitors, and official delegations.

Field technologies accelerate investigations and enhance efficiency

The Abu Dhabi Police pavilion was a notable highlight at UMEX & SimTEX 2026, showcasing advanced law enforcement technology projects and systems. A key exhibit was the mobile ballistic laboratories, which provide immediate ballistic analysis at incident sites, enhancing the accuracy and efficiency of field investigations. These laboratories are equipped with cutting-edge devices for analyzing ballistic evidence, thereby expediting investigations and improving overall field performance.

Platforms supporting innovation and attracting initiatives

In the pursuit of fostering a culture of development and innovation, stakeholders were introduced to the "Ideas Incubator" program. This initiative aims to enhance innovation and attract entrepreneurial ventures, thereby improving the security work system and advancing police services in alignment with established best practices.

Virtual training and an AI-powered “Safe City”

Abu Dhabi Police has launched the Virtual Training Portal, which utilizes 3D simulation technologies to enhance personnel readiness and operational efficacy. Additionally, the "Safe City" system incorporates Artificial Intelligence and smart analytics to improve public safety, traffic monitoring, and response times. Advancements in Digital Evidence and Police Aviation further support these modern operational capabilities.

The Emirates Center for Electronic Evidence presented advanced technologies focused on the collection and analysis of digital evidence. This initiative plays a critical role in supporting electronic investigations and addressing cybersecurity challenges. Furthermore, the center is dedicated to enhancing specialists' capabilities and improving the efficiency of personnel in the field of digital evidence, adhering to established best practices.

The Police Aviation Department demonstrated its advanced operational capabilities in emergency response, aerial support, and search-and-rescue missions. Attendees were familiarized with cutting-edge air surveillance systems and aviation technologies utilized to enhance security operations.

Participation within the Smart Policing Strategy

Abu Dhabi Police has stated that its participation in the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026 aims to promote innovation and enhance smart policing. This initiative seeks to acquire global best practices in unmanned systems and training to strengthen community security and improve preparedness.

THANK YOU

TO ALL PARTNERS, SPONSORS, AND SUPPORTERS

ORGANISED BY

ADNEC مجموعة أدنيك GROUP
A MODON Company

IN ASSOCIATION WITH

وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENCE

STRATEGIC PARTNER

EDGE

REGULATORY PARTNER

أبوظبي للتنقل
Abu Dhabi Mobility

SUPPORTED BY

مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة
SMART AND AUTONOMOUS SYSTEMS COUNCIL

STRATEGIC TECHNOLOGY PARTNER

ADVANCED TECHNOLOGY RESEARCH COUNCIL
ASPIRE
TII Technology Innovation Institute
VENTURE one

AVIATION SUPPORTING PARTNER

هيئة أبوظبي للطيران المدني

ASSOCIATE PARTNER

MLG MULTI LEVEL GROUP
ADVANCED MOBILITY HUB
ABU DHABI ADVANCED AIR MOBILITY
ADA ABU DHABI AVIATION

OFFICIAL MEDIA PARTNER

شبكة أبوظبي للإعلام
ABU DHABI MEDIA NETWORK

POWERED BY CLEAN ENERGY FROM

EWEC

MEDIA PARTNERS

AEROSPACE REVIEW
الدفاعية AL Defaiya
ARABIAN DEFENCE
Aviation Guide
Defense Arabia دفاع العرب
DefenseNews
DEFENSE UPDATE
Defence Global
nation shield
SECURITY MIDDLE EAST
UNCREWED systems TECHNOLOGY MAGAZINE
RUSSIAN AVIATION & MILITARY GUIDE
DEFENSE HERE
U.S.-U.A.E. Business Council usuaebusiness.org
GLOBAL DEFENSE NEWS
destination abu dhabi

Advanced Technology Research Council at UMEX and SIMTEX 2026

The Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SIMTEX) 2026 kicked off at the Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNEC) on Tuesday, January 20, and will run till January 22. This edition marks the largest iteration of these premier exhibitions dedicated to unmanned aerial systems and simulation technologies in the Middle East. The event will convene a distinguished assembly of global defense leaders, technology innovators, research institutions, and decision-makers to showcase the latest advancements in autonomous systems, Artificial Intelligence, and sophisticated training and qualification solutions, all set against the backdrop of rapidly evolving global technological transformations.

The Advanced Technology Research Council (ATRC) serves as a pivotal organization at the heart of this event, overseeing the development of the Emirate of Abu Dhabi's research and development ecosystem, particularly across essential and advanced technology sectors. The Council is dedicated to prioritizing strategic research initiatives, accelerating the application of innovative solutions, and fostering international collaborations. These efforts aim to translate advanced scientific research into practical applications that effectively address national challenges and enhance the global competitiveness of the United Arab Emirates.

The 2026 edition of UMEX and SIMTEX provides a platform to showcase the ATRC's integrated ecosystem, which combines scientific research, talent development, and applied innovation. Through its Technology Innovation Institute (TII), the Council leads advanced research in areas such as Artificial Intelligence, Autonomous Systems, Robotics, and Advanced Materials—technologies that align with those exhibited. The ecosystem is further strengthened by the NexTech program, which aims to develop national talent and cultivate a new generation of researchers and technologists to ensure sustainable innovation.

A significant event for the Council at this event is the A2RL Drone Challenge, organized by ASPIRE, the ATRC's innovation arm. This two-day challenge represents the first autonomous drone race held alongside UMEX, bringing together AI-driven systems and professional pilots in a realistic testing environment.

The event highlights the UAE's expanding role in autonomous systems innovation, integrating AI, robotics, and advanced mobility. It aligns with ATRC's strategy to accelerate technology maturity through competitive testing, attracting industry interest, and showcasing the importance of autonomous platforms in defence, transportation, and industry.

ATRC's participation in UMEX and SIMTEX 2026 underscores Abu Dhabi's ambition to become a global hub for autonomous systems research and development by fostering an ecosystem that links research, talent development, and applied innovation.

Abu Dhabi Securities Exchange and Saal.AI

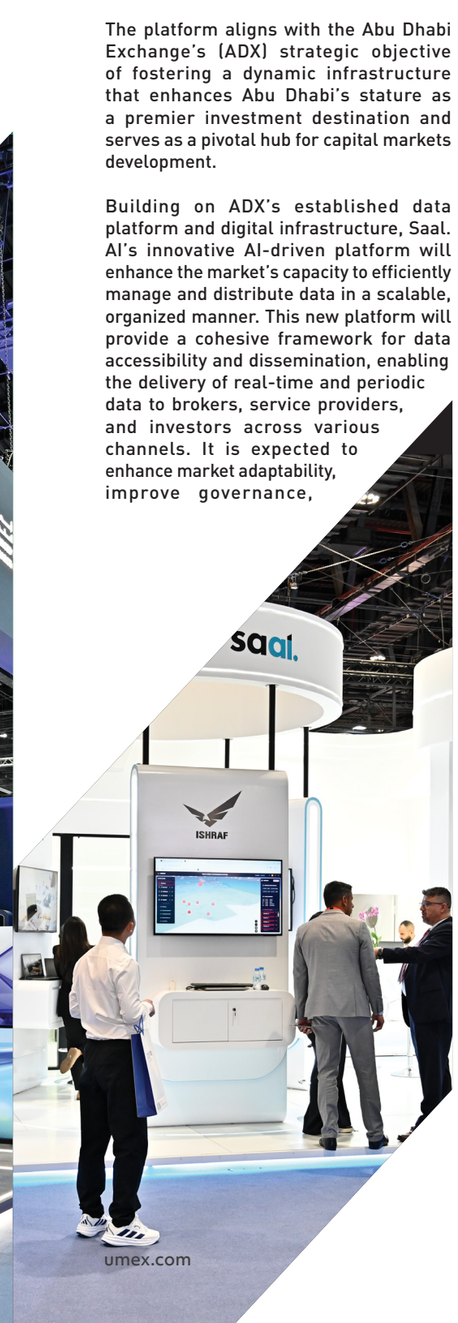
Launch Innovative Platform to Enhance Trading Data Availability

The Abu Dhabi Securities Exchange (ADX) announced its new initiative to design and develop an advanced technology platform in collaboration with Saal.AI during the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026. This partnership is intended to enhance the availability of trading data and to address the evolving requirements of the market.

The platform aligns with the Abu Dhabi Exchange's (ADX) strategic objective of fostering a dynamic infrastructure that enhances Abu Dhabi's stature as a premier investment destination and serves as a pivotal hub for capital markets development.

Building on ADX's established data platform and digital infrastructure, Saal.AI's innovative AI-driven platform will enhance the market's capacity to efficiently manage and distribute data in a scalable, organized manner. This new platform will provide a cohesive framework for data accessibility and dissemination, enabling the delivery of real-time and periodic data to brokers, service providers, and investors across various channels. It is expected to enhance market adaptability, improve governance, and expand oversight of data offerings in response to evolving market demands, while also supporting advanced analytics applications.

This collaboration underscores the Abu Dhabi Securities Exchange's (ADX) steadfast commitment to delivering innovative, AI-driven solutions that empower stakeholders, broaden the investor base, and enhance financial literacy. Abdullah Salem Al Nuaimi, Group CEO of ADX, remarked, "ADX consistently invests in AI tools and sophisticated analytics to improve market comprehension, facilitate access, and augment participation."



The new platform provides a unified framework across multiple channels

He stated, "Our collaboration with Saal.AI enables us to enhance the utilization and dissemination of critical market data to pertinent stakeholders and investors. This partnership aligns with ADX's continuous commitment to developing infrastructure and facilitating access to essential information and data, thereby supporting both local and international investors in making well-informed decisions."

Ahmed Al Khoori
Senior Vice President – Strategy, EDGE

What does EDGE's presence at UMEX signal about the Group's long-term priorities in unmanned and autonomous systems?

Unmanned and autonomous systems are shaping how modern defence capability is built, and EDGE has placed them at the centre of its strategy. Across current conflicts and evolving operational concepts, autonomy is delivering clear advantages by reducing risk to personnel, extending operational reach, and enabling faster, more accurate decision making.

EDGE's participation at UMEX reflects a sustained focus on AI enabled autonomy as a core area of capability development as the Group moves beyond six years since its launch in 2019. The emphasis is on delivering intelligent unmanned systems that are relevant today, adaptable as threats evolve, and designed to protect lives while enhancing mission effectiveness.

How has the unmanned domain evolved since EDGE was established and how has that shaped your strategic direction?

When EDGE was established, unmanned systems were largely standalone platforms designed for specific roles. Since then, the domain has evolved rapidly and current conflicts have accelerated the dependence on unmanned capabilities as a core element of modern warfare, force protection, and border security. Customers today are seeking scalable mass, persistence, and reduced risk to personnel, at an affordable cost.

This evolution has shaped our strategic direction at EDGE. We are doubling down on investment in unmanned systems because we see them as essential to future operational advantage. But our focus is not simply building more platforms, it is delivering capability driven by real concept of operations (CONOPS) and mission needs.

For example, one key trend is the demand for cost-effective, mission-specific solutions with only essential payloads rather than over-designed systems. That is why we invested in practical solutions such as JERNAS-S, paired with suitable payloads like MIRSAD-R and DESERT STING-16, to deliver scalable and operationally relevant capability.

At the same time, future warfare demands unmanned systems across air, land, and sea to be connected seamlessly, operating as part of an integrated network rather than isolated assets. That integration focus is central to how EDGE is shaping its unmanned portfolio and technology roadmap.

How do international partnerships strengthen EDGE's unmanned portfolio while maintaining national capability objectives?

Partnerships are fundamental to building depth and operational maturity across our unmanned systems portfolio. The integration of companies such as Milrem Robotics and ANAVIA has significantly expanded EDGE's capabilities in unmanned ground vehicles and unmanned helicopters, both areas where proven performance and reliability are essential.

At the same time, our collaboration with US-based Anduril Industries is accelerating the development of advanced autonomy and AI-powered command and control for next-generation systems, including Omen, a hover to cruise autonomous air vehicle which we launched during Dubai Airshow.

How these partnerships are structured is deliberate. Production, system integration, and long-term industrial value are anchored within the UAE, while drawing on best in class global expertise.

This model strengthens sovereign capability while enabling EDGE to deliver unmanned systems that are credible, scalable, and competitive on the international stage.

EDGE

On Patrol. On The Frontline. On Demand.

Strengthen your airborne capability with the robust ANAVIA HT-100, from remote sensing and tactical support to logistics across the widest range of missions: military, border patrol, special forces, civil defence and law enforcement. Its powerful 15kW shaft turbine enables flight endurance of up to 6 hours, keeping your forces updated, supplied and supported.

Visit us at UMEX, Stand No. 05-010

Stay Always Ahead. Always Above.
Discover unlimited frontline flexibility at edgegroup.ae

A Platform for Deals and Future Partnerships

The seventh edition of the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX), hosted at the Abu Dhabi National Exhibition Centre (ADNEC), showcases substantial participation from local companies that have made significant advancements in this technologically sophisticated sector. These exhibitions serve to promote the integration of cutting-edge technologies into national industries, ensuring alignment with global trends.

The Tawazun Council for Defence Enablement (Tawazun) is notably participating in both exhibitions to underscore its commitment to the development and modernization of national industries, particularly in unmanned systems, simulation, training, and artificial intelligence.

The Council participated in the International Defence Conference, held a day before the seventh edition of the two concurrent exhibitions. The event, titled "Smart Horizons: Redefining Defence Sector Autonomy through AI Applications," took place at the Council, where announcements about finalized agreements from the Ministry of Defence were expected.

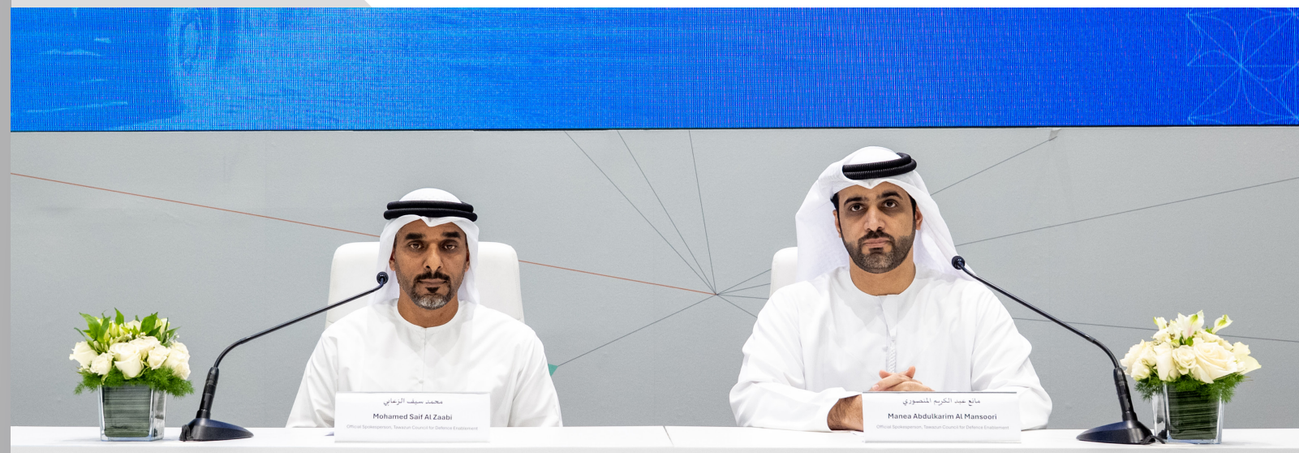
His Excellency Dr. Nasser Humaid Al Nuaimi, Secretary General of the Tawazun Council for Defence Enablement (Tawazun), stated that the Council's participation in various exhibitions and conferences aligns with its strategic objectives of empowering national capabilities, bolstering research and development, and supporting specialized national industries. This support focuses on unmanned systems, simulation, training, and artificial intelligence, serving as key opportunities for the defense industry to strengthen ties with leading international institutions and companies in unmanned systems development.

Emerging technologies, especially artificial intelligence, are crucial for modern defence. The Tawazun Defence Empowerment Council has launched initiatives to incorporate AI into the defence sector, improving products and services.

Al Nuaimi noted that exhibitions highlight innovations from unmanned systems manufacturers and help build vital business relationships and partnerships for advancing national defense industries. Saif Ali Al Marzouqi, Senior Advisor for Strategic and Executive Affairs at Tawazun Council for Defence Enablement, stated that the Tawazun pavilion at the exhibitions highlights the Council's projects and its commitment to excellence in the defense industry. It offers visitors insights into the Tawazun Industrial Park and companies specializing in unmanned systems, robotics, and drones, such as Sindan, AirQ, Falcon IX, and Analog.

Tawazun is a national entity dedicated to transforming defense and security priorities into concrete institutional, industrial, and economic outcomes in the UAE. It enhances defense procurement by ensuring that acquisition programs align with long-term national capability requirements while adhering to the principles of value-for-return and industrial localization.

The Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) showcase the United Arab Emirates' advanced capabilities in unmanned systems and related sectors, further enhancing its global competitiveness through the use of innovative smart technologies.



الحـــــــدث العالمـــــــي الأكبـــــــر
للأنظمـــــــة الذاتيـــــــة وغير المأهولـــــــة

THE WORLD'S LARGEST EVENT FOR
UNMANNED AND AUTONOMOUS SYSTEMS

A Platform for Deals and Future Partnerships

In alignment with a national vision inspired by the directives of the United Arab Emirates leadership, the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026, now in their second day, continue to establish themselves as significant international forums for the unmanned technologies, simulation, and training systems sectors. These exhibitions not only serve as a platform for showcasing the latest innovations but also function as a strategic venue for fostering partnerships, finalizing agreements, and advancing international collaboration within one of the world's most critical and sophisticated industries.

From the outset, the exhibition halls attracted a significant number of official delegations and leaders from the defence and technology sectors, as well as considerable interest from international companies seeking to enter a rapidly growing regional market. This strong presence was reflected in the swift pace of agreements, memoranda of understanding, and major deals between national entities and international firms, as well as within regional partnerships focused on knowledge transfer and technology localization. The surge in trade and investment demonstrates increasing confidence in Abu Dhabi's environment for developing defence industries and advanced technologies.

Exhibition platforms have transformed into negotiation spaces, and conference halls have become venues for establishing long-term alliances. Notably, there is a clear trend toward joint ventures in unmanned aerial vehicles (UAVs), autonomous systems, and smart simulation platforms, supported by artificial intelligence and data analytics solutions.

Alongside the existing contractual momentum, the exhibitors' pavilions featured a variety of technological advancements, including prototypes and operational solutions now entering testing and field applications. These innovations highlight the sector's significant transformation from development to maturity and integration, where technological independence meets the demands of security, efficiency, and sustainability.

The launch of complementary platforms for exhibitions enhances their intellectual and economic dimensions. Activities include technical demonstrations, knowledge exchange, discussions on regulatory and cybersecurity challenges, and explorations of autonomous systems. Startups play a vital role by promoting innovation and intelligent solutions.

Abu Dhabi is solidifying its status as a global hub for smart transformation, driven by a vision that emphasizes cross-border partnerships. Its commitment to advancing cutting-edge technologies is reflected in its dialogue platforms, innovation laboratories, and negotiation venues.

In this environment, the future is not merely presented; rather, contracts are executed, partnerships are established, and the subsequent chapters of progress are meticulously crafted.

UMEX 2026 and SIMTEX 2026 are organised by ADNEC Group, in association with the Ministry of Defence and the Tawazun Council for Defence Enablement, and supported by the Smart and Autonomous Systems Council, with EDGE Group as a strategic partner and in collaboration with Integrated Transport Centre (Abu Dhabi Mobility). The exhibitions showcase the latest innovative solutions and advanced technologies in unmanned systems, simulation and training, artificial intelligence and technological applications across civilian, commercial and defence sectors.

The exhibitions feature live demonstrations and advanced interactive experiences, covering air-, land- and sea-based unmanned systems, alongside dedicated platforms to support start-ups and foster global dialogue on AI, cybersecurity, and the governance of future technologies, reinforcing UMEX and SIMTEX role as key drivers of industry growth and the global innovation ecosystem.

More than 378 leading local and international companies are participating in the seventh edition of UMEX and SIMTEX, alongside a distinguished group of experts, decision-makers, and industry leaders from 39 countries worldwide. Participants are exchanging expertise and knowledge across a wide range of civilian sectors, including smart agriculture, healthcare, logistics, smart cities, sustainable energy, and infrastructure development, in addition to military and defence applications such as intelligence, surveillance and reconnaissance (ISR) technologies, tactical support, unmanned vehicles, and advanced logistics systems.

Ahmad Shaker

Chief Executive Officer, Capital 360 and Events

The current edition of the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SIMTEX) marks a major milestone for both events. This year features the largest international, regional, and local participation in their history, with record number of exhibitors, expanded exhibition space, and the most advanced technologies showcased to date. The events also attract a broad audience of experts, specialists, and decision-makers.

The exhibitions are held under the patronage of His Highness Sheikh Hamdan bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan, Deputy Chairman of the Presidential Court for Special Affairs, and Chairman of the Smart and Autonomous Systems Council, reflecting their growing strategic importance. Their role is pivotal in supporting the UAE's vision to adopt cutting-edge technological innovations and maintain its leadership in future-focused sectors.

Organised by ADNEC Group, in association with the Ministry of Defence and the Tawazun Council for Defence Enablement, with support from the Smart Autonomous Systems Council and in strategic partnership with EDGE Group and the Abu Dhabi Mobility, these exhibitions demonstrate a comprehensive national model. This approach strengthens collaboration to develop advanced technology ecosystems and positions Abu Dhabi as a global hub for specialised conferences and exhibitions.
ADNEC Group's extensive experience and world-class capabilities have enabled it to organise major international events, attracting leading companies and organisations from around the world, supporting increased partnership opportunities between UAE and international businesses.
Through these platforms, ADNEC Group connects global supply chains with local companies, supports knowledge and technology transfer, and opens new investment and commercial opportunities, helping strategic sectors grow across the UAE.

UMEX and SIMTEX have become the largest and most prominent platforms in the Middle East and North Africa for unmanned systems, simulation, and training technologies. They serve as global destinations for industry leaders, innovators, and leading companies. This year, the exhibitions provide a comprehensive international stage for the latest innovations in artificial intelligence, autonomous systems, robotics and more. They also foster knowledge exchange, strategic partnerships, and future-oriented discussions about these technologies.
Recently, both exhibitions have evolved significantly, expanding from defence solutions to include companies from civil and commercial sectors such as smart transport, logistics, industrial security, smart agriculture, energy, and future cities. This reflects the accelerating global adoption of unmanned systems across vital industries.

UMEX and SIMTEX offer strategic platforms for regulators, policymakers, and experts to develop frameworks for integrating autonomous mobility and self-driving technologies into cities and communities, enhancing public safety and trust in smart solutions. The events also support the commercial deployment of future technologies, enable SMEs to join global supply chains, and reinforce the UAE's role in setting international standards for urban air mobility and drone technologies.
ADNEC Group remains committed to providing an innovative, global environment that brings together international expertise, further strengthening Abu Dhabi's position as a leading hub for advanced technology and future-focused industries.

Hamdan bin Mohamed bin Zayed

Inaugurates UMEX and SIMTEX 2026

His Highness Sheikh Hamdan bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan, Deputy Chairman of the Presidential Court for Special Affairs, and Chairman of the Smart and Autonomous Systems Council (SASC), has inaugurated the seventh editions of the Unmanned Systems Exhibition (UMEX 2026) and the Simulation and Training Exhibition (SIMTEX 2026), taking place at ADNEC Centre Abu Dhabi until 22 January.

During the visit, His Highness toured several pavilions of local and international companies, as well as public and private sector entities participating in this year's edition. The exhibitions showcase the latest technological trends in the development of robotics, unmanned aerial systems, and smart control systems, alongside advanced applications of simulation and artificial intelligence.

His Highness also reviewed cutting-edge solutions and advanced technologies reflecting rapid advancements in unmanned systems, simulation and training, and their role in enhancing the readiness of civilian, commercial, and defence sectors to meet future requirements.

His Highness Sheikh Hamdan bin Mohamed bin Zayed Al Nahyan emphasised that the adoption of advanced technological solutions across priority sectors represents a strategic approach to future-readiness, strengthening the preparedness of the national economic ecosystem to keep pace with the requirements of advanced and high-precision industries, while supporting long-term sustainable development.

His Highness was accompanied, during the inauguration, by Sheikh Hamdan bin Saeed bin Tahnoon Al Nahyan; His Excellency Faisal Abdulaziz Al Bannai, Adviser to the UAE President for Strategic Research and Advanced Technology Affairs; His Excellency Mohamed bin Mubarak Fadhel Al Mazrouei, Minister of State for Defence Affairs; and His Excellency Lieutenant General Issa Saif bin Ablan Al Mazrouei, Chief of Staff of the UAE Armed Forces.

ADNEC GROUP
مجموعة أدنيك
A MUSAN Company

مراكز مجموعة أدنيك ترحب بالعالم
ADNEC Group Venues Welcoming the World

adnec centre abu dhabi
مركز أدنيك أبوظبي

excel LONDON
مركز أدنيك لندن

BUSINESS DESIGN CENTRE

adnec centre al ain
مركز أدنيك العين

adnecgroup.ae

@adnecgroup

A Platform for Deals and Future Partnerships

In alignment with a national vision inspired by the directives of the United Arab Emirates leadership, the Unmanned Systems Exhibition (UMEX) and the Simulation and Training Exhibition (SimTEX) 2026, now in their second day, continue to establish themselves as significant international forums for the unmanned technologies, simulation, and training systems sectors.

These exhibitions not only serve as a platform for showcasing the latest innovations but also function as a strategic venue for fostering partnerships, finalizing agreements, and advancing international collaboration within one of the world's most critical and sophisticated industries.
From the outset, the exhibition halls attracted a significant number of official delegations and leaders from the defence and technology sectors, as well as considerable interest from international companies seeking to enter a rapidly growing regional market. This strong presence was reflected in the swift pace of agreements, memoranda of understanding, and major deals between national entities and international firms, as well as within regional partnerships focused on knowledge transfer and technology localization. The surge in trade and investment demonstrates increasing confidence in Abu Dhabi's environment for developing defence industries and advanced technologies.

Exhibition platforms have transformed into negotiation spaces, and conference halls have become venues for establishing long-term alliances. Notably, there is a clear trend toward joint ventures in unmanned aerial vehicles (UAVs), autonomous systems, and smart simulation platforms, supported by artificial intelligence and data analytics solutions.
Alongside the existing contractual momentum, the exhibitors' pavilions featured a variety of technological advancements, including prototypes and operational solutions now entering testing and field applications. These innovations highlight the sector's significant transformation from development to maturity and integration, where technological independence meets the demands of security, efficiency, and sustainability.

The launch of complementary platforms for exhibitions enhances their intellectual and economic dimensions. Activities include technical demonstrations, knowledge exchange, discussions on regulatory and cybersecurity challenges, and explorations of autonomous systems. Startups play a vital role by promoting innovation and intelligent solutions.

Abu Dhabi is solidifying its status as a global hub for smart transformation, driven by a vision that emphasizes cross-border partnerships. Its commitment to advancing cutting-edge technologies is reflected in its dialogue platforms, innovation laboratories, and negotiation venues.
In this environment, the future is not merely presented; rather, contracts are executed, partnerships are established, and the subsequent chapters of progress are meticulously crafted.

UMEX يومكس
SIMTEX سيمتكس
IDC Abu Dhabi, UAE 2026

SHOW DAILY
21 JAN 2026
2 DAY

Hamdan bin Mohamed bin Zayed
Inaugurates UMEX and SIMTEX 2026

من تنظيم
ORGANISED BY
ADNEC مجموعة أدنيك GROUP
A MUSANADA Company

بالتعاون مع
IN ASSOCIATION WITH
وزارة الدفاع
MINISTRY OF DEFENCE

الشريك الاستراتيجي
STRATEGIC PARTNER
EDGE

الشريك التشريعي
REGULATORY PARTNER
أبوظبي للتنقل
Abu Dhabi Mobility

بدعم من
SUPPORTED BY
مجلس الأنظمة الذكية ذاتية الحركة
SMART AND AUTONOMOUS SYSTEMS COUNCIL